

Analýza počtu vozidel v obci Lednice

červenec 2024

ANALÝZA POČTU VOZIDEL V OBCI LEDNICE

Číslo zakázky: 2024010

Zpracoval: DOPRAN CZ, s.r.o.

Datum zpracování: červenec 2024

Obsah

1. Identifikační údaje	3
2. Úvod	4
3. Popis lokality	5
4. Způsob měření dopravy	12
5. Analýza počtu vozidel	13
6. Analýza rychlosti vozidel	33
8. Závěr	40
Desatero bezpečné jízdy	41

1. Identifikační údaje

Název projektu: **Analýza počtu vozidel v obci Lednice**

Termín měření: **8.7.2024 – 29.7.2024**

Objednavatel:

Jméno:	Obec Lednice
Adresa:	Zámecké náměstí 70, 691 44 Lednice
IČ:	00283339
Odpovědná os.:	Zdeněk Loukota, místostarosta obce
Zástupce ve věcech technických:	
Email:	loukota@lednice.cz
Tel.:	+420 734 447 758

Zpracovatel:

Jméno:	DOPRAN CZ s.r.o.
Adresa:	Nové sady 988/2, 602 00, Brno
IČ:	07836970
Odpovědná os.:	Ing. Vojtěch Helikar
Tel:	603 584 803
Email:	info@scitanidopravy.cz, helikar@scitanidopravy.cz
www:	www.scitanidopravy.cz

2. Úvod

Cílem provedení analýzy je zjištění skutečného počtu vozidel, které na měřené komunikaci v průběhu dne projede a analýza dodržování maximální povolené rychlosti vozidel (resp. překračování max. povolené rychlosti).

Objednatel se tak ptá po skutečném počtu vozidel, které na měřené komunikaci projede v průběhu pracovního týdne a víkendu, rozčleněné na jednotlivé dny i hodiny. Měření dopravy bylo stanoveno pro jednu lokalitu na dobu jednoho týdne. Předmětem studie v obci Lednice bylo zejména určení hustoty dopravy a dodržování rychlosti vozidel na čtyřech komunikacích definovaných objednatelem.

Měření dopravy společnost DOPRAN CZ s.r.o. provádí výhradně v souladu s Technickými podmínkami (TP 189) schválenými Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 179/2018-120-TN/1 ze dne 22. listopadu 2018 s účinností od 1. prosince 2018. Tyto technické podmínky platí pro stanovení intenzit dopravy na veřejně přístupných pozemních komunikacích na základě krátkodobých dopravních průzkumů (průzkumy prováděné po dobu několika hodin nebo několika dnů). Technické podmínky navazují na ČSN 73 6101 [6], ČSN 73 6102 [7] a ČSN 73 6110 [9]. Obsahem technických podmínek je způsob provádění dopravních průzkumů intenzit motorové, cyklistické a pěší dopravy a metoda jejich vyhodnocování. Řeší určení celodenní intenzity dopravy i hodinové intenzity dopravy (padesátirázové, špičkové) pro posuzování kapacity pozemních komunikací na základě krátkodobých dopravních průzkumů. Technické podmínky podrobně neřeší stanovení intenzity vozidel hromadné dopravy a další typy dopravních průzkumů (směrové, dotazové apod.). Údaje o intenzitě dopravy se využívají při koncepcích rozvoje komunikační sítě, návrhu komunikací, při úvahách o rozdělení finančních prostředků na opravy a rekonstrukce, kapacitních výpočtech, výpočtech vlivů dopravy na životní prostředí apod. Technické podmínky jsou určeny dopravním inženýrům, projektantům dopravních staveb, vlastníkům a správcům pozemních komunikací, speciálním stavebním úřadům, pracovníkům Policie ČR, ostatním účastníkům výstavby pozemních komunikací a dalším odborným pracovištím.

Podklady pro zpracování studie:

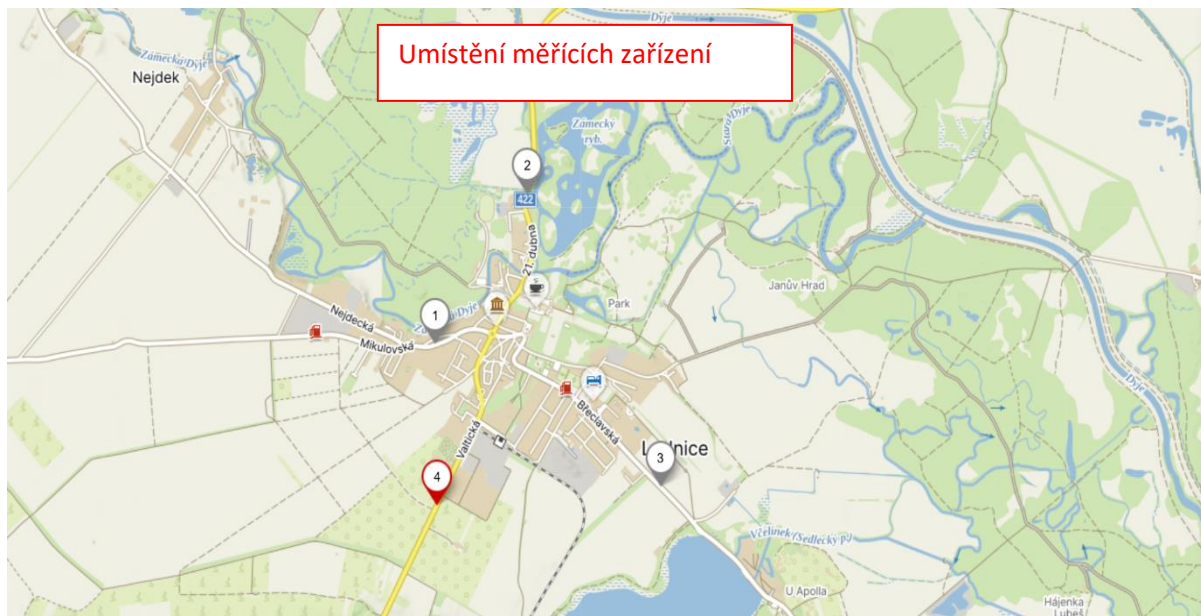
- Mapové podklady (www.openstreetmap.org, ortofotomapa http://geoportal.cuzk.cz/WMS_ORTOFOTO_PUB/WMSservice.aspx)
- Katastrální mapy (ČÚZK <http://nahliznidokn.cuzk.cz>)
- Pasportizace komunikací
- Fotografie vlastní

Seznam zkratk:

VDZ:	vodorovné dopravní značení
SDZ:	svislé dopravní značení
RPDI:	roční průměrná denní intenzita
N:	počet vozidel
V_{prum} :	průměrná rychlost vozidel (km/h)
V_{as} :	rychlost vozidel, kterou nepřekročí 85% vozidel (km/h)
V_{max} :	maximální rychlost vozidel (km/h)
$\%_{překrač}$:	průměrné překračování rychlosti (%)
ZOR:	Značené omezení rychlosti
SÚS:	Správa a údržba silnic
PČR:	Policie ČR
OÚ:	Obecní úřad

3. Popis lokality

V obci Lednice byly pro měření dopravy vybrány celkem čtyři lokality. Umístění měřících jednotek bylo realizováno na základě definice zadavatele zakázky.



Obrázek 1: Přehledná situace obou lokalit, včetně umístění radarů (zdroj: www.openstreet.org)

Lokalita 1 (ul. Mikulovská)

Měřící zařízení bylo umístěno na komunikaci III/42117, ul. Mikulovská. Komunikace je v majetku Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje p.o. Silnice je obousměrná, v měřeném úseku vede ze západu na východ. Podél komunikace je v měřeném úseku z jedné strany chodník. Povolená rychlost je zde 40 km/hod (zóna 40 km) a není zde omezen průjezd žádných vozidel.





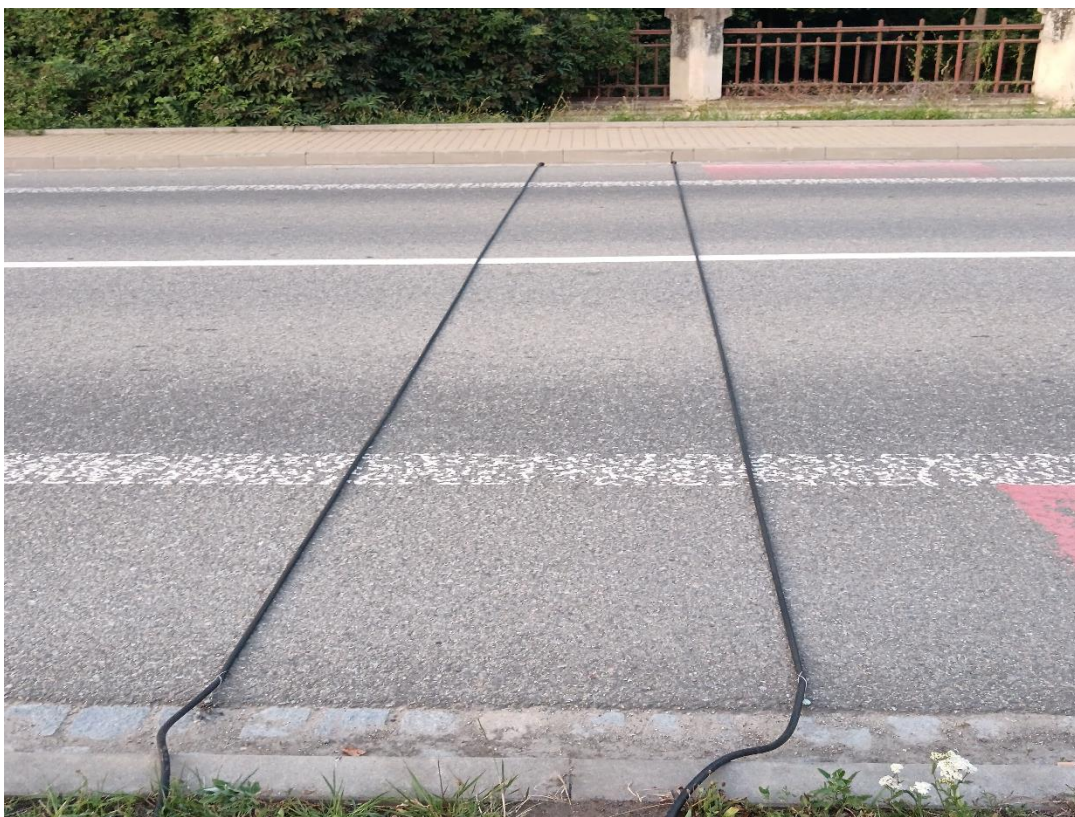
Obrázek 2 a 3: měřená komunikace s uloženým měřicím zařízením, instalované senzory v rozpětí 1 m



Obrázek 4: instalovaná měřicí jednotka.

Lokalita 2 (ul. 21. dubna)

Měřicí zařízení bylo umístěno na komunikaci II/422, ul. 21. dubna na příjezdu do obce Lednice od obce Podivín. Komunikace je v majetku Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje p.o.. Silnice je obousměrná, v měřeném úseku vede ze severu na jih. Podél komunikace je v měřeném úseku z jedné strany chodník. Povolená rychlost je zde 40 km/hod (zóna 40 km) a není zde omezen průjezd žádných vozidel.



Obrázek 5 a 6: měřená komunikace s uloženým měřicím zařízením, instalované senzory v rozpětí 1 m



Obrázek 7: instalovaná měřicí jednotka.

Lokalita 3 (ul. Břeclavská)

Měřicí zařízení bylo umístěno na komunikaci III/41417, ul. Břeclavská. Komunikace je v majetku Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje p.o. Silnice je obousměrná, v měřeném úseku vede ze severozápadu na jihovýchod. Měřicí jednotky byla umístěna na začátek zóny 40. Z důvodu přiměřené objektivity je uváděna povolená rychlost 50 km/hod a není zde omezen průjezd žádných vozidel.





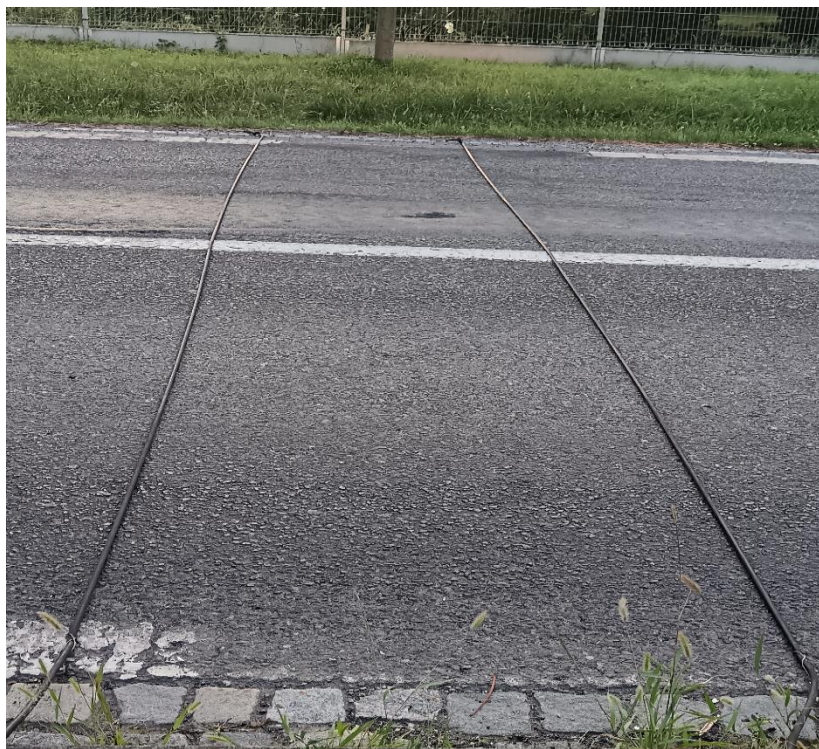
Obrázek 8 a 9: měřená komunikace s uloženým měřícím zařízením, instalované senzory v rozpětí 1 m



Obrázek 10: instalovaná měřící jednotka.

Lokalita 4 (ul. Valtická)

Měřicí zařízení bylo umístěno na komunikaci II/422, ul. Valtická. Komunikace je v majetku Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje p.o. Silnice je obousměrná, v měřeném úseku vede z jihu na sever. Povolená rychlost je zde 50 km/hod a v době měření byla pro vozidla nad 3,5 t. omezena průjezdnost komunikace.



Obrázek 11 a 12: měřená komunikace s uloženým měřicím zařízením, instalované senzory v rozpětí 1 m



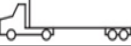
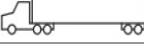
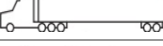
Obrázek 13: instalovaná měřicí jednotka.

4. Způsob měření dopravy

Realizátor zakázky pro účely měření hustoty provozu vozidel využil zařízení RoadPod®VT od australského výrobce spol. MetroCount®, se kterým úzce spolupracuje od r. 2017 a je i jeho výhradním partnerem pro využití v České republice. Jednotky společnosti MetroCount se využívají ve 115 zemích světa a pracují na principu tlakových pneumatických senzorů, které zachycují projetá vozidla, jejich rychlost, četnost a třídu, ve které vozidla projedou. Jednotka je snadno přemístitelná a odchylka, kterou výrobce udává, činí v rychlosti +/- 3% a +/-0,2m bezpečnostního odstupu mezi vozidly.

Naměřené hodnoty nejsou ovlivněny klimatickými podmínkami, v době měření bylo stabilní (teplota v rozmezí od 17°C- noční teploty do 34°C – denní teploty) počasí.

Technologie měření rovněž detekuje jednotlivé kategorie vozidel:

Klasifikace vozidel do tříd / Classes			
Třída			
1	Cycle	kolo	
2	MC	silniční motocykl	
3	SV	osobní vozidlo	
4	SVT	osobní vozidlo s vozíkem	
5	TB2	nákladní vůz (délka delší než 3,2m, 2 nápravy)	
6	TB3	nákladní vůz (3 nápravy)	
7	T4	nákladní vůz (více než 3 nápravy)	
8	ART3	nákladní vůz (délka delší než 3,2m, 3 nápravy)	
9	ART4	nákladní vůz (4 nápravy, skupina větší než 2)	
10	ART5	nákladní vůz (5 náprav, skupina č. 2)	
11	ART6	nákladní vůz (6 náprav, jeden přívěs, skupina č. 2)	
12	BD	nákladní vůz (více než 6 náprav, skupina č. 4)	
13	DRT	nákladní vůz (více než 6 náprav, skupina č. 5 a vyšší)	

5. Analýza počtu vozidel

Lokalita 1 (ul. Mikulovská)

Za měřený časový úsek (od pondělí 8. července 2024, od 0.00h do neděle 14. července, 24.00 h.) bylo celkem detekováno v obou směrech jízdy 41.950 vozidel.

Weekly Vehicle Counts

WeeklyVehicle-81

Site: Lednice, ul. Mikulovská.0.1WE

Description: Lednice, ul. Mikulovská<50>

Filter time: 0:00 pondělí 8. července 2024 => 0:00 pondělí 15. července 2024

Scheme: Vehicle classification (ARX Cycle)

Filter: Cls(1-13) Dir(NESW) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

	po 08 čvc	út 09 čvc	st 10 čvc	čt 11 čvc	pá 12 čvc	so 13 čvc	ne 14 čvc	Averages	
Hour								1 - 5	1 - 7
0000-0100	12	10	13	19	21	31	44	15,0	21,4
0100-0200	13	14	11	19	11	17	39	13,6	17,7
0200-0300	11	11	10	5	12	22	25	9,8	13,7
0300-0400	26	22	16	12	12	13	12	17,6	16,1
0400-0500	48	46	44	55	47	29	17	48,0	40,9
0500-0600	218	210	186	186	189	47	36	197,8	153,1
0600-0700	305	300	298	301	310	96	59	302,8	238,4
0700-0800	306	318	313	326	297	176	88	312,0	260,6
0800-0900	369	378	369	408	344	322	174	373,6	337,7
0900-1000	466	470	463	451	454	462	373	460,8	448,4
1000-1100	459	499	469	542	505	508	445	494,8	489,6
1100-1200	463	421	445	460	449	442	372	447,6	436,0
1200-1300	391	400	403	432	460	389	369	417,2	406,3
1300-1400	464	465	436	515	497	399	314	475,4	441,4
1400-1500	509	516	493	527	566	459	362	522,2	490,3
1500-1600	551	555	494	556	586	430	351	548,4	503,3
1600-1700	466	413	408	443	439	395	359	433,8	417,6
1700-1800	369	356	364	391	425	357	311	381,0	367,6
1800-1900	300	272	293	306	321	302	294	298,4	298,3
1900-2000	180	224	292	205	182	243	211	216,6	219,6
2000-2100	129	133	165	146	123	169	138	139,2	143,3
2100-2200	96	105	102	94	124	127	112	104,2	108,6
2200-2300	68	82	66	83	69	99	43	73,6	72,9
2300-2400	35	31	128	29	43	59	26	53,2	50,1
Totals									
0700-1900	5113	5063	4950	5357	5343	4641	3812	5165,2	4897,0
0600-2200	5823	5825	5807	6103	6082	5276	4332	5928,0	5606,9
0600-0000	5926	5938	6001	6215	6194	5434	4401	6054,8	5729,9
0000-0000	6254	6251	6281	6511	6486	5593	4574	6356,6	5992,9

Měření intenzity dopravy na měřeném úseku v obou směrech jízdy potvrzuje stabilně vysoký počet vozidel v pracovní dny.

Nejvyšší počet vozidel v pracovní den byl naměřen ve čtvrtek 11. července 2024 – 6.511 vozidel. Nejnižší počet vozidel byl detekován v neděli 14. července 2024 v počtu 4.574 vozidel.

Nejvyšší počet vozidel v pracovní dny je v časovém úseku v ranních hodinách mezi 10.00 – 11.00 hod., jedná se o cca 500 vozidel za hodinu. V odpoledních hodinách je počet projetých vozidel nejvyšší mezi 15 h. až 16 h., kdy počet identifikovaných vozidel je zpravidla vyšší než 550 vozidel za hodinu.

Počet vozidel dle směru jízdy:

a) Směr jízdy z Mikulova do Lednice

Za měřený časový úsek bylo celkem detekováno ve směru jízdy z Mikulova do Lednice 21.051 vozidel, což představuje 50,18 % z celkového počtu 41.950 vozidel.

Weekly Vehicle Counts

WeeklyVehicle-81
Site: Lednice, ul. Mikulovská.0.1WE
Description: Lednice, ul. Mikulovská<50>
Filter time: 0:00 pondělí 8. července 2024 => 0:00 pondělí 15. července 2024
Scheme: Vehicle classification (ARX Cycle)
Filter: Cls(1-13) Dir(E) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

	po	út	st	čt	pá	so	ne	Averages	
	08 čvc	09 čvc	10 čvc	11 čvc	12 čvc	13 čvc	14 čvc	1 - 5	1 - 7
Hour									
0000-0100	6	8	6	12	14	16	24	9,2	12,3
0100-0200	5	8	7	14	5	7	17	7,8	9,0
0200-0300	6	3	5	1	4	14	12	3,8	6,4
0300-0400	13	14	9	7	7	7	6	10,0	9,0
0400-0500	26	31	18	23	20	11	7	23,6	19,4
0500-0600	104	101	86	95	101	23	17	97,4	75,3
0600-0700	173	174	166	165	178	48	29	171,2	133,3
0700-0800	154	160	165	168	153	97	46	160,0	134,7
0800-0900	197	201	194	198	175	161	75	193,0	171,6
0900-1000	201	205	217	220	206	226	173	209,8	206,9
1000-1100	227	215	216	223	221	237	185	220,4	217,7
1100-1200	230	201	242	209	194	218	151	215,2	206,4
1200-1300	197	199	206	236	221	204	189	211,8	207,4
1300-1400	249	270	235	270	246	198	157	254,0	232,1
1400-1500	274	282	254	282	320	232	187	282,4	261,6
1500-1600	290	273	258	264	277	231	191	272,4	254,9
1600-1700	270	222	201	211	239	217	186	228,6	220,9
1700-1800	201	189	170	213	212	193	145	197,0	189,0
1800-1900	166	153	127	157	167	156	139	154,0	152,1
1900-2000	96	106	125	91	102	127	106	104,0	107,6
2000-2100	64	56	78	73	66	75	72	67,4	69,1
2100-2200	41	53	43	42	52	63	49	46,2	49,0
2200-2300	35	35	30	41	32	39	24	34,6	33,7
2300-2400	11	10	104	15	17	26	12	31,4	27,9
Totals									
0700-1900	2656	2570	2485	2651	2631	2370	1824	2598,6	2455,3
0600-2200	3030	2959	2897	3022	3029	2683	2080	2987,4	2814,3
0600-0000	3076	3004	3031	3078	3078	2748	2116	3053,4	2875,9
0000-0000	3236	3169	3162	3230	3229	2826	2199	3205,2	3007,3

Měření hustoty dopravy za měřený úsek ve směru jízdy z Mikulova do Lednice potvrzuje stabilní počet vozidel v pracovní dny. Nejvyšší počet vozidel v pracovní den byl v pondělí 8. července 2024 – 3.236 vozidel. Nejnižší počet vozidel byl detekován v neděli 14. července 2024 v počtu 2.199 vozidel.

b) Směr jízdy z Lednice do Mikulova

Za měřený časový úsek bylo celkem detekováno ve směru jízdy z Lednice do Mikulova 20.899 vozidel, což představuje 49,79 % z celkového počtu 41.950 vozidel.

Weekly Vehicle Counts

WeeklyVehicle-81

Site: Lednice, ul. Mikulovská.0.1WE
Description: Lednice, ul. Mikulovská<50>
Filter time: 0:00 pondělí 8. července 2024 => 0:00 pondělí 15. července 2024
Scheme: Vehicle classification (ARX Cycle)
Filter: Cls(1-13) Dir(W) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

Hour	po	út	st	čt	pá	so	ne	Averages	
	08 čvc	09 čvc	10 čvc	11 čvc	12 čvc	13 čvc	14 čvc	1 - 5	1 - 7
0000-0100	6	2	7	7	7	15	20	5,8	9,1
0100-0200	8	6	4	5	6	10	22	5,8	8,7
0200-0300	5	8	5	4	8	8	13	6,0	7,3
0300-0400	13	8	7	5	5	6	6	7,6	7,1
0400-0500	22	15	26	32	27	18	10	24,4	21,4
0500-0600	114	109	100	91	88	24	19	100,4	77,9
0600-0700	132	126	132	136	132	48	30	131,6	105,1
0700-0800	152	158	148	158	144	79	42	152,0	125,9
0800-0900	172	177	175	210	169	161	99	180,6	166,1
0900-1000	265	265	246	231	248	236	200	251,0	241,6
1000-1100	232	284	253	319	284	271	260	274,4	271,9
1100-1200	233	220	203	251	255	224	221	232,4	229,6
1200-1300	194	201	197	196	239	185	180	205,4	198,9
1300-1400	215	195	201	245	251	201	157	221,4	209,3
1400-1500	235	234	239	245	246	227	175	239,8	228,7
1500-1600	261	282	236	292	309	199	160	276,0	248,4
1600-1700	196	191	207	232	200	178	173	205,2	196,7
1700-1800	168	167	194	178	213	164	166	184,0	178,6
1800-1900	134	119	166	149	154	146	155	144,4	146,1
1900-2000	84	118	167	114	80	116	105	112,6	112,0
2000-2100	65	77	87	73	57	94	66	71,8	74,1
2100-2200	55	52	59	52	72	64	63	58,0	59,6
2200-2300	33	47	36	42	37	60	19	39,0	39,1
2300-2400	24	21	24	14	26	33	14	21,8	22,3
Totals									
0700-1900	2457	2493	2465	2706	2712	2271	1988	2566,6	2441,7
0600-2200	2793	2866	2910	3081	3053	2593	2252	2940,6	2792,6
0600-0000	2850	2934	2970	3137	3116	2686	2285	3001,4	2854,0
0000-0000	3018	3082	3119	3281	3257	2767	2375	3151,4	2985,6

Měření hustoty dopravy za měřený úsek ve směru jízdy z Lednice do Mikulova potvrzuje stabilní počet vozidel v pracovní dny. Nejvyšší počet vozidel v pracovní den byl ve čtvrtek 11. července 2024 – 3.281 vozidel. Nejnižší počet vozidel byl detekován v neděli 14. července 2024 v počtu 2.375 vozidel.

Analýza dopravy v měření úseku ukázala naprosto rovnoměrnou hustotu vozidel v obou směrech jízdy a neobvykle vysoký počet vozidel o víkendu.

Počet vozidel v obou směrech jízdy dle kategorie vozidel

Class Speed Matrix

ClassMatrix-82
Site: Lednice, ul. Mikulovská.0.1WE
Description: Lednice, ul. Mikulovská<50>
Filter time: 0:00 pondělí 8. července 2024 => 0:00 pondělí 15. července 2024
Scheme: Vehicle classification (ARX Cycle)
Filter: Cls(1-13) Dir(NESW) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

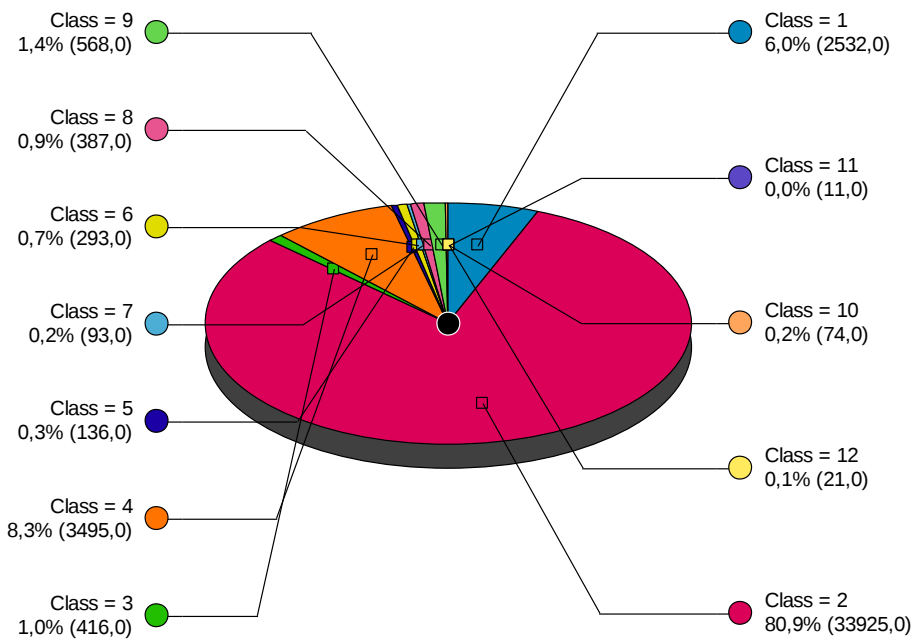
km/h	Class													Total	
	CYCLE	MC	SV	SVT	TB2	TB3	T4	ART3	ART4	ART5	ART6	BD	DRT		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
0- 10	7	1	10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	18	0,0%
10- 20	537	47	229	3	25	8	86	1	2	3	8	4	4	957	2,3%
20- 30	655	134	1024	19	81	22	99	3	6	19	17	3	2	2084	5,0%
30- 40	102	179	7759	128	777	43	36	33	87	159	17	1	2	9323	22,2%
40- 50	13	527	19657	233	2062	57	59	47	243	341	28	3	11	23281	55,5%
50- 60	2	254	4778	30	497	6	12	7	48	46	4	.	1	5685	13,6%
60- 70	.	54	415	1	40	.	1	2	1	.	.	.	.	514	1,2%
70- 80	.	17	38	2	10	.	.	.	.	.	.	.	.	67	0,2%
80- 90	.	3	14	.	3	.	.	.	.	.	.	.	.	20	0,0%
90-100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
100-110	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	0,0%
110-120	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
120-130	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
130-140	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
140-150	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
150-160	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
Total	1316	1216	33925	416	3495	136	293	93	387	568	74	11	20	41950	
	3,1%	2,9%	80,9%	1,0%	8,3%	0,3%	0,7%	0,2%	0,9%	1,4%	0,2%	0,0%	0,0%		

Obrázek 14: počet vozidel dle jednotlivých kategorií vozidel a dle rychlosti za celý časový úsek měření

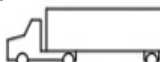
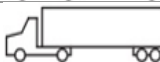
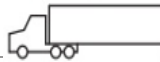
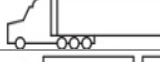
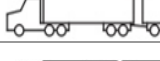
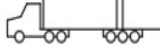
Nejvyšší počet detekovaných vozidel v obou směrech jízdy byly osobní vozidla v počtu 33.925, což z celkového počtu činí 80,9 % vozidel. Druhý nejvyšší počet vozidel tvoří nákladní vozidla s dvěma nápravami v počtu 3.495, což představuje 8,3 % z celkového počtu vozidel. Zároveň byl identifikován vysoký počet cyklistů – 1.316, což představuje 3,1% z celkového počtu 41.950 vozidel.

Zbývající kategorie vozidel byly detekovány v počtu méně než 3,0 % z projetých všech vozidel.

ClassBin-83 (Metric) Site:Lednice, ul. Mikulovská.0.1WE
Description: Lednice, ul. Mikulovská<50>
Filter time: 0:00 pondělí 8. července 2024 => 0:00 pondělí 15. července 2024
Filter: Cls(1-12) Dir(NESW) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)
Scheme: Vehicle classification (ARX)
Total=41951



Obrázek 15: znázorňuje poměr a počet projetých vozidel dle klasifikace jednotlivých tříd

Klasifikace vozidel do tříd / Classes					
Třída			Třída		
1		kolo	8		nákladní vůz (délka delší než 3,2m, 3 nápravy)
2		silniční motocykl	9		nákladní vůz (4 nápravy, skupina větší než 2)
3		osobní vozidlo	10		nákladní vůz (5 náprav, skupina č. 2)
4		osobní vozidlo s vozíkem	11		nákladní vůz (6 náprav, jeden přívěs, skupina č. 2)
5		nákladní vůz (délka delší než 3,2m, 2 nápravy)	12		nákladní vůz (více než 6 náprav, skupina č. 4)
6		nákladní vůz (3 nápravy)	13		nákladní vůz (více než 6 náprav, skupina č. 5 a vyšší)
7		nákladní vůz (více než 3 nápravy)			

Lokalita 2 (ul. 21. dubna)

Za měřený časový úsek (od úterý 16. července 2024, od 0.00h do pondělí 22. července, 24.00 h.) bylo celkem detekováno v obou směrech jízdy 45.567 vozidel.

Weekly Vehicle Counts

WeeklyVehicle-96
Site: Lednice, ul. 21. dubna.0.1NS
Description: Lednice, ul. 21 dubna<50>
Filter time: 0:00 úterý 16. července 2024 => 0:00 úterý 23. července 2024
Scheme: Vehicle classification (VRX)
Filter: Cls(1-12, 14-15) Dir(NESW) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

	út 16 čvc	st 17 čvc	čt 18 čvc	pá 19 čvc	so 20 čvc	ne 21 čvc	po 22 čvc	Averages	
Hour								1 - 5	1 - 7
0000-0100	10	16	12	23	36	47	35	15,3	24,0
0100-0200	8	2	9	8	19	28	12	6,8	12,3
0200-0300	8	10	9	12	15	14	23	9,8	11,3
0300-0400	11	13	9	10	12	10	23	10,8	10,8
0400-0500	47	55	47	50	24	11	53	49,8	39,0
0500-0600	182	172	181	159	51	38	205	173,5	130,5
0600-0700	260	254	254	230	94	53	257	249,5	190,8
0700-0800	300	325	325	290	153	84	286	310,0	246,2
0800-0900	350	345	375	352	306	202	316	355,5	321,7
0900-1000	451	441	423	430	519	450	367	436,3	452,3
1000-1100	454	542	507	582	594	612	427	521,3	548,5
1100-1200	397	475	507	514	555	528	444	473,3	496,0
1200-1300	394	441	433	518	493	454	383	446,5	455,5
1300-1400	459	509	455	562	592	462	460	496,3	506,5
1400-1500	516	599	597	677	659	468	534	597,3	586,0
1500-1600	518	660	768	651	644	479	480	649,3	620,0
1600-1700	442	530	596	568	614	475	464	534,0	537,5
1700-1800	357	418	517	441	465	403	374	433,3	433,5
1800-1900	281	290	436	386	335	339	236	348,3	344,5
1900-2000	191	219	316	273	249	295	165	249,8	257,2
2000-2100	130	129	161	167	148	216	112	146,8	158,5
2100-2200	96	94	130	117	121	177	90	109,3	122,5
2200-2300	63	61	66	78	79	82	61	67,0	71,5
2300-2400	33	27	30	31	110	44	25	30,3	45,8
Totals									
0700-1900	4919	5575	5939	5971	5929	4956	4771	5601,0	5548,2
0600-2200	5596	6271	6800	6758	6541	5697	5395	6356,3	6277,2
0600-0000	5692	6359	6896	6867	6730	5823	5481	6453,5	6394,5
0000-0000	5958	6627	7163	7129	6887	5971	5832	6719,3	6622,5

Měření hustoty dopravy na měřeném úseku v obou směrech jízdy potvrzuje stabilní, velmi vysoký počet vozidel po celý týden, včetně soboty a neděle. Měření intenzity dopravy na ul. 21 dubna ukazuje, že v sobotu a v neděli nedochází k poklesu počtu projetých vozidel.

Nejvyšší počet vozidel byl naměřen ve čtvrtek 18. července 2024 – 7.163 vozidel. Nejnižší počet vozidel byl detekován v pondělí 22. července 2024 v počtu 5.832 vozidel.

Nejvyšší počet vozidel je v časovém úseku v ranních hodinách mezi 10.00 – 11.00 hod., jedná se o více než 500 vozidel za hodinu. V odpoledních hodinách je počet projetých vozidel nejvyšší mezi 14 h. až 16 h. Ve čtvrtek 22. července byl detekován nejvyšší počet vozidel za 1 hodinu. V čase mezi 15.00 – 16.00 hod zde bylo identifikováno 768 vozidel.

Počet vozidel dle směru jízdy:

a) Směr jízdy z obce Podivín do obce Lednice

Za měřený časový úsek bylo celkem detekováno ve směru jízdy z Podivína do obce Lednice 23.752 vozidel, což představuje 51,73 % z celkového počtu vozidel 45.567.

Weekly Vehicle Counts

WeeklyVehicle-96

Site: Lednice, ul. 21. dubna.0.1NS
Description: Lednice, ul. 21 dubna<50>
Filter time: 0:00 úterý 16. července 2024 => 0:00 úterý 23. července 2024
Scheme: Vehicle classification (VRX)
Filter: Cls(1-12, 14-15) Dir(S) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

	út	st	čt	pá	so	ne	po	Averages	
	16 čvc	17 čvc	18 čvc	19 čvc	20 čvc	21 čvc	22 čvc	1 - 5	1 - 7
Hour									
0000-0100	3	7	7	9	17	26	11	6,5	11,5
0100-0200	6	1	5	6	7	17	6	4,5	7,0
0200-0300	5	2	5	8	12	6	10	5,0	6,3
0300-0400	8	9	6	2	9	6	7	6,3	6,7
0400-0500	27	27	27	29	13	5	23	27,5	21,3
0500-0600	87	86	90	76	23	21	87	84,8	63,8
0600-0700	130	124	129	111	33	27	133	123,5	92,3
0700-0800	125	150	140	126	70	44	129	135,3	109,2
0800-0900	158	150	160	179	151	92	158	161,8	148,3
0900-1000	206	197	209	204	257	248	172	204,0	220,2
1000-1100	195	259	231	290	262	341	191	243,8	263,0
1100-1200	198	195	238	281	227	250	213	228,0	231,5
1200-1300	192	222	231	314	191	228	158	239,8	229,7
1300-1400	248	287	259	337	327	246	217	282,8	284,0
1400-1500	285	340	348	421	362	237	282	348,5	332,2
1500-1600	298	380	529	362	367	291	254	392,3	371,2
1600-1700	229	307	382	326	393	274	246	311,0	318,5
1700-1800	197	228	321	211	265	225	197	239,3	241,2
1800-1900	132	158	270	225	191	197	121	196,3	195,5
1900-2000	85	106	193	140	135	147	85	131,0	134,3
2000-2100	65	71	87	88	79	82	60	77,8	78,7
2100-2200	41	40	66	55	68	69	47	50,5	56,5
2200-2300	36	25	31	35	47	32	28	31,8	34,3
2300-2400	20	15	12	17	78	22	10	16,0	27,3
Totals									
0700-1900	2463	2873	3318	3276	3063	2673	2338	2982,5	2944,3
0600-2200	2784	3214	3793	3670	3378	2998	2663	3365,3	3306,2
0600-0000	2840	3254	3836	3722	3503	3052	2701	3413,0	3367,8
0000-0000	2976	3386	3976	3852	3584	3133	2845	3547,5	3484,5

Měření hustoty dopravy za měřený úsek ve směru jízdy z Podivína do obce Lednice potvrzuje velmi vysoký počet vozidel po celý týden, včetně soboty a neděle. Nejnižší počet vozidel byl v pondělí 22. července 2024 – 2.845 vozidel, naopak nejvyšší počet vozidel byl v čtvrtek 18. července 2024 – 3.976 vozidel.

b) Směr jízdy z obce Lednice do obce Podivín

Za měřený časový úsek bylo celkem detekováno ve směru jízdy z obce Lednice do Podivína 21.815 vozidel, což představuje 47,87 % z celkového počtu 45.567 vozidel.

Weekly Vehicle Counts

WeeklyVehicle-96
Site: Lednice, ul. 21. dubna.0.1NS
Description: Lednice, ul. 21 dubna<50>
Filter time: 0:00 úterý 16. července 2024 => 0:00 úterý 23. července 2024
Scheme: Vehicle classification (VRX)
Filter: Cls(1-12, 14-15) Dir(N) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

	út	st	čt	pá	so	ne	po	Averages	
	16 čvc	17 čvc	18 čvc	19 čvc	20 čvc	21 čvc	22 čvc	1 - 5	1 - 7
Hour									
0000-0100	7	9	5	14	19	21	24	8,8	12,5
0100-0200	2	1	4	2	12	11	6	2,3	5,3
0200-0300	3	8	4	4	3	8	13	4,8	5,0
0300-0400	3	4	3	8	3	4	16	4,5	4,2
0400-0500	20	28	20	21	11	6	30	22,3	17,7
0500-0600	95	86	91	83	28	17	118	88,8	66,7
0600-0700	130	130	125	119	61	26	124	126,0	98,5
0700-0800	175	175	185	164	83	40	157	174,8	137,0
0800-0900	192	195	215	173	155	110	158	193,8	173,3
0900-1000	245	244	214	226	262	202	195	232,3	232,2
1000-1100	259	283	276	292	332	271	236	277,5	285,5
1100-1200	199	280	269	233	328	278	231	245,3	264,5
1200-1300	202	219	202	204	302	226	225	206,8	225,8
1300-1400	211	222	196	225	265	216	243	213,5	222,5
1400-1500	231	259	249	256	297	231	252	248,8	253,8
1500-1600	220	280	239	289	277	188	226	257,0	248,8
1600-1700	213	223	214	242	221	201	218	223,0	219,0
1700-1800	160	190	196	230	200	178	177	194,0	192,3
1800-1900	149	132	166	161	144	142	115	152,0	149,0
1900-2000	106	113	123	133	114	148	80	118,8	122,8
2000-2100	65	58	74	79	69	134	52	69,0	79,8
2100-2200	55	54	64	62	53	108	43	58,8	66,0
2200-2300	27	36	35	43	32	50	33	35,3	37,2
2300-2400	13	12	18	14	32	22	15	14,3	18,5
Totals									
0700-1900	2456	2702	2621	2695	2866	2283	2433	2618,5	2603,8
0600-2200	2812	3057	3007	3088	3163	2699	2732	2991,0	2971,0
0600-0000	2852	3105	3060	3145	3227	2771	2780	3040,5	3026,7
0000-0000	2982	3241	3187	3277	3303	2838	2987	3171,8	3138,0

Měření hustoty dopravy na měřeném úseku ve směru jízdy z obce Lednice do Podivína potvrzuje velmi vysoký počet vozidel po celý týden, včetně soboty a neděle. Nejnižší počet vozidel byl v neděli 21. července 2024 – 2.838 vozidel, naopak nejvyšší počet vozidel byl v pátek 19. července 2024 – 3.277 vozidel.

Analýza dopravy v měření úseku ukázala naprosto rovnoměrnou hustotu počtu vozidel v obou směrech jízdy a neobvykle vysoký počet vozidel o víkendu.

Počet vozidel v obou směrech jízdy dle kategorie vozidel

Class Speed Matrix

ClassMatrix-97

Site: Lednice, ul. 21. dubna.0.1NS
Description: Lednice, ul. 21 dubna<50>
Filter time: 0:00 úterý 16. července 2024 => 0:00 úterý 23. července 2024
Scheme: Vehicle classification (ARX)
Filter: Cls(1-12) Dir(NESW) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

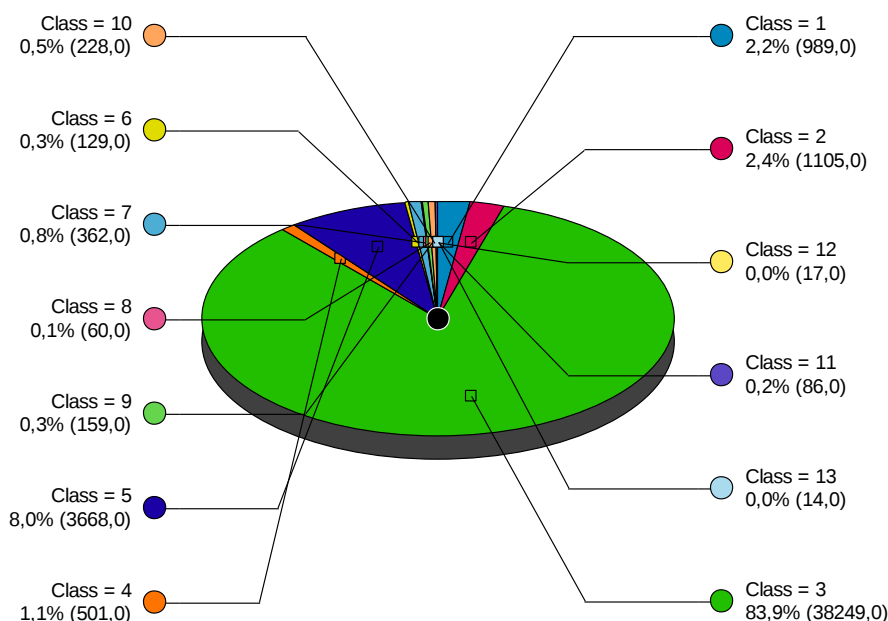
km/h	Class												Total	
	MC 1	SV 2	SVT 3	TB2 4	TB3 5	T4 6	ART3 7	ART4 8	ART5 9	ART6 10	BD 11	DRT 12		
0- 10	17	22	.	7	1	.	.	.	.	.	.	.	47	0,1%
10- 20	348	163	2	8	6	134	.	.	4	16	7	4	692	1,5%
20- 30	694	595	21	53	19	163	2	1	4	30	7	5	1594	3,5%
30- 40	216	5641	133	513	29	23	12	17	36	10	.	.	6630	14,6%
40- 50	449	20225	241	1845	51	34	22	87	134	23	2	4	23117	50,7%
50- 60	280	9689	95	1041	20	7	18	50	48	7	1	1	11257	24,7%
60- 70	62	1590	8	164	3	1	6	4	2	.	.	.	1840	4,0%
70- 80	19	254	1	28	.	.	.	.	.	.	.	.	302	0,7%
80- 90	4	51	.	9	.	.	.	.	.	.	.	.	64	0,1%
90-100	4	13	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17	0,0%
100-110	1	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	0,0%
110-120	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	0,0%
120-130	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	0,0%
130-140	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
140-150	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
150-160	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
Total	2094	38249	501	3668	129	362	60	159	228	86	17	14	45567	
	4,6%	83,9%	1,1%	8,0%	0,3%	0,8%	0,1%	0,3%	0,5%	0,2%	0,0%	0,0%		

Obrázek 16: počet vozidel dle jednotlivých kategorií vozidel a dle rychlosti za celý časový úsek měření

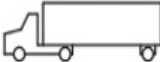
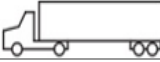
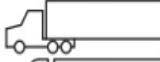
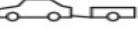
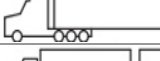
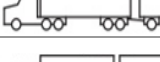
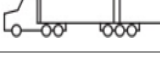
Nejvyšší počet detekovaných vozidel v obou směrech jízdy byly osobní vozidla v počtu 38.249, což z celkového počtu činí 83,9 % vozidel. Druhý nejvyšší počet vozidel tvoří nákladní vozidla s dvěma nápravami v počtu 3.668, což představuje 8,0 % z celkového počtu vozidel. Zároveň byl identifikován vysoký počet cyklistů – 2.094, což představuje 4,6 % z celkového počtu 45.567 vozidel.

Zbývající kategorie vozidel byly detekovány v počtu méně než 2,0 % z projetých všech vozidel.

ClassBin-98 (Metric) **Site:** Lednice, ul. 21. dubna.0.1NS
Description: Lednice, ul. 21 dubna<50>
Filter time: 0:00 úterý 16. července 2024 => 0:00 úterý 23. července 2024
Filter: Cls(1-13) Dir(NESW) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)
Scheme: Vehicle classification (ARX Cycle)
Total=45567



Obrázek 17 znázorňuje poměr a počet projetých vozidel dle klasifikace jednotlivých tříd

Klasifikace vozidel do tříd / Classes					
Třída			Třída		
1		kolo	8		nákladní vůz (délka delší než 3,2m, 3 nápravy)
2		silniční motocykl	9		nákladní vůz (4 náprav, skupina větší než 2)
3		osobní vozidlo	10		nákladní vůz (5 náprav, skupina č. 2)
4		osobní vozidlo s vozíkem	11		nákladní vůz (6 náprav, jeden přívěs, skupina č. 2)
5		nákladní vůz (délka delší než 3,2m, 2 nápravy)	12		nákladní vůz (více než 6 náprav, skupina č. 4)
6		nákladní vůz (3 nápravy)	13		nákladní vůz (více než 6 náprav, skupina č. 5 a vyšší)
7		nákladní vůz (více než 3 nápravy)			

Lokalita 3 (ul. Břeclavská)

Za měřený časový úsek (od pondělí 8.července 2024, od 0.00h do neděle 14. července, 24.00 h.) bylo celkem detekováno v obou směrech jízdy 36.262 vozidel.

Weekly Vehicle Counts

WeeklyVehicle-89

Site: Lednice, ul. Břeclavská.0.1WE
Description: Lednice, ul. Břeclavská<50>
Filter time: 0:00 pondělí 8. července 2024 => 0:00 pondělí 15. července 2024
Scheme: Vehicle classification (ARX Cycle)
Filter: Cls(1-13) Dir(NESW) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

	po	út	st	čt	pá	so	ne	Averages	
	08 čvc	09 čvc	10 čvc	11 čvc	12 čvc	13 čvc	14 čvc	1 - 5	1 - 7
Hour									
0000-0100	17	10	9	19	17	20	53	14,4	20,7
0100-0200	9	11	7	13	8	15	42	9,6	15,0
0200-0300	17	4	9	6	8	15	14	8,8	10,4
0300-0400	28	19	16	11	11	8	8	17,0	14,4
0400-0500	50	47	41	44	38	22	14	44,0	36,6
0500-0600	193	196	186	213	205	52	33	198,6	154,0
0600-0700	276	279	277	284	261	82	46	275,4	215,0
0700-0800	293	315	335	333	276	157	97	310,4	258,0
0800-0900	334	363	352	395	361	234	171	361,0	315,7
0900-1000	388	413	367	377	400	366	265	389,0	368,0
1000-1100	380	380	369	395	366	363	297	378,0	364,3
1100-1200	391	349	311	391	337	360	261	355,8	342,9
1200-1300	322	326	310	336	386	289	315	336,0	326,3
1300-1400	362	335	336	383	379	368	273	359,0	348,0
1400-1500	470	410	452	438	439	325	301	441,8	405,0
1500-1600	491	426	415	457	485	344	326	454,8	420,6
1600-1700	383	347	367	383	408	332	344	377,6	366,3
1700-1800	333	307	363	353	346	354	266	340,4	331,7
1800-1900	267	257	268	284	312	321	251	277,6	280,0
1900-2000	193	197	270	224	181	236	250	213,0	221,6
2000-2100	124	150	161	130	129	174	142	138,8	144,3
2100-2200	91	116	100	92	105	124	102	100,8	104,3
2200-2300	51	73	60	80	60	112	50	64,8	69,4
2300-2400	27	31	112	29	41	67	28	48,0	47,9
Totals									
0700-1900	4414	4228	4245	4525	4495	3813	3167	4381,4	4126,7
0600-2200	5098	4970	5053	5255	5171	4429	3707	5109,4	4811,9
0600-0000	5176	5074	5225	5364	5272	4608	3785	5222,2	4929,1
0000-0000	5490	5361	5493	5670	5559	4740	3949	5514,6	5180,3

Měření intenzity dopravy na měřeném úseku v obou směrech jízdy potvrzuje stabilně vysoký počet vozidel v pracovní dny.

Nejvyšší počet vozidel v pracovní den byl naměřen ve čtvrtek 11. července 2024 – 5.670 vozidel. Nejnižší počet vozidel byl detekován v neděli 14. července 2024 v počtu 3.949 vozidel.

Nejvyšší počet vozidel v pracovní dny je v časovém úseku v ranních hodinách mezi 9.00 – 11.00 hod., jedná se téměř o cca 400 vozidel za hodinu. V odpoledních hodinách je počet projetých vozidel nejvyšší mezi 15 h. až 16 h., kdy počet identifikovaných vozidel je zpravidla vyšší než 450 vozidel za hodinu.

Počet vozidel dle směru jízdy:

a) Směr jízdy z Břeclavi do Lednice

Za měřený časový úsek bylo celkem detekováno ve směru jízdy z Břeclavi do Lednice 17.543 vozidel, což představuje 48,38 % z celkového počtu 36.262 vozidel.

Weekly Vehicle Counts

WeeklyVehicle-89

Site: Lednice, ul. Břeclavská.0.1WE
Description: Lednice, ul. Břeclavská<50>
Filter time: 0:00 pondělí 8. července 2024 => 0:00 pondělí 15. července 2024
Scheme: Vehicle classification (ARX Cycle)
Filter: Cls(1-13) Dir(W) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

	po	út	st	čt	pá	so	ne	Averages	
	08 čvc	09 čvc	10 čvc	11 čvc	12 čvc	13 čvc	14 čvc	1 - 5	1 - 7
Hour									
0000-0100	6	5	3	11	10	14	25	7,0	10,6
0100-0200	4	2	1	5	6	9	18	3,6	6,4
0200-0300	6	3	4	4	6	6	7	4,6	5,1
0300-0400	13	7	6	5	4	4	6	7,0	6,4
0400-0500	22	22	20	17	23	13	9	20,8	18,0
0500-0600	76	75	75	80	89	18	10	79,0	60,4
0600-0700	126	122	131	140	119	34	14	127,6	98,0
0700-0800	141	162	150	171	123	64	43	149,4	122,0
0800-0900	164	169	166	196	166	107	90	172,2	151,1
0900-1000	187	198	189	175	175	144	99	184,8	166,7
1000-1100	161	174	151	189	172	144	130	169,4	160,1
1100-1200	177	167	132	185	167	146	117	165,6	155,9
1200-1300	154	152	156	156	179	133	159	159,4	155,6
1300-1400	172	142	167	167	181	154	142	165,8	160,7
1400-1500	247	211	215	213	217	156	158	220,6	202,4
1500-1600	233	208	210	206	219	174	155	215,2	200,7
1600-1700	168	160	172	187	186	177	197	174,6	178,1
1700-1800	165	169	190	180	165	194	153	173,8	173,7
1800-1900	150	119	131	147	163	177	136	142,0	146,1
1900-2000	88	105	122	122	93	126	150	106,0	115,1
2000-2100	75	86	81	69	66	104	72	75,4	79,0
2100-2200	50	69	59	59	70	67	65	61,4	62,7
2200-2300	29	53	40	54	33	63	19	41,8	41,6
2300-2400	17	20	82	13	23	36	15	31,0	29,4
Totals									
0700-1900	2119	2031	2029	2172	2113	1770	1579	2092,8	1973,3
0600-2200	2458	2413	2422	2562	2461	2101	1880	2463,2	2328,1
0600-0000	2504	2486	2544	2629	2517	2200	1914	2536,0	2399,1
0000-0000	2631	2600	2653	2751	2655	2264	1989	2658,0	2506,1

Měření hustoty dopravy za měřený úsek ve směru jízdy z Břeclavi do Lednice potvrzuje stabilní počet vozidel v pracovní dny. Nejvyšší počet vozidel v pracovní den byl ve čtvrtek 11. července 2024 – 2.751 vozidel. Nejnižší počet vozidel byl detekován v neděli 14. července 2024 v počtu 1.989 vozidel.

b) Směr jízdy z Lednice do Břeclavi

Za měřený časový úsek bylo celkem detekováno ve směru jízdy z Lednice do Břeclavi 18.719 vozidel, což představuje 51,62% z celkového počtu 36.262 vozidel.

Weekly Vehicle Counts

WeeklyVehicle-91

Site: Lednice, ul. Břeclavská.0.1WE
Description: Lednice, ul. Břeclavska<50>
Filter time: 0:00 pondělí 8. července 2024 => 0:00 pondělí 15. července 2024
Scheme: Vehicle classification (ARX Cycle)
Filter: Cls(1-13) Dir(E) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

	po	út	st	čt	pá	so	ne	Averages	
	08 čvc	09 čvc	10 čvc	11 čvc	12 čvc	13 čvc	14 čvc	1 - 5	1 - 7
Hour									
0000-0100	11	5	6	8	7	6	28	7,4	10,1
0100-0200	5	9	6	8	2	6	24	6,0	8,6
0200-0300	11	1	5	2	2	9	7	4,2	5,3
0300-0400	15	12	10	6	7	4	2	10,0	8,0
0400-0500	28	25	21	27	15	9	5	23,2	18,6
0500-0600	117	121	111	133	116	34	23	119,6	93,6
0600-0700	150	157	146	144	142	48	32	147,8	117,0
0700-0800	152	153	185	162	153	93	54	161,0	136,0
0800-0900	170	194	186	199	195	127	81	188,8	164,6
0900-1000	201	215	178	202	225	222	166	204,2	201,3
1000-1100	219	206	218	206	194	219	167	208,6	204,1
1100-1200	214	182	179	206	170	214	144	190,2	187,0
1200-1300	168	174	154	180	207	156	156	176,6	170,7
1300-1400	190	193	169	216	198	214	131	193,2	187,3
1400-1500	223	199	237	225	222	169	143	221,2	202,6
1500-1600	258	218	205	251	266	170	171	239,6	219,9
1600-1700	215	187	195	196	222	155	147	203,0	188,1
1700-1800	168	138	173	173	181	160	113	166,6	158,0
1800-1900	117	138	137	137	149	144	115	135,6	133,9
1900-2000	105	92	148	102	88	110	100	107,0	106,4
2000-2100	49	64	80	61	63	70	70	63,4	65,3
2100-2200	41	47	41	33	35	57	37	39,4	41,6
2200-2300	22	20	20	26	27	49	31	23,0	27,9
2300-2400	10	11	30	16	18	31	13	17,0	18,4
Totals									
0700-1900	2295	2197	2216	2353	2382	2043	1588	2288,6	2153,4
0600-2200	2640	2557	2631	2693	2710	2328	1827	2646,2	2483,7
0600-0000	2672	2588	2681	2735	2755	2408	1871	2686,2	2530,0
0000-0000	2859	2761	2840	2919	2904	2476	1960	2856,6	2674,1

Měření hustoty dopravy za měřený úsek ve směru jízdy z Lednice do Břeclavi potvrzuje stabilní počet vozidel v pracovní dny. Nejvyšší počet vozidel v pracovní den byl ve čtvrtek 11. července 2024 – 2.919 vozidel. Nejnižší počet vozidel byl detekován v neděli 14. července 2024 v počtu 1.960 vozidel.
Analýza dopravy v měření úseku ukázala naprosto rovnoměrnou hustotu vozidel v obou směrech jízdy a neobvykle vysoký počet vozidel o víkendu.

Class Speed Matrix

ClassMatrix-90

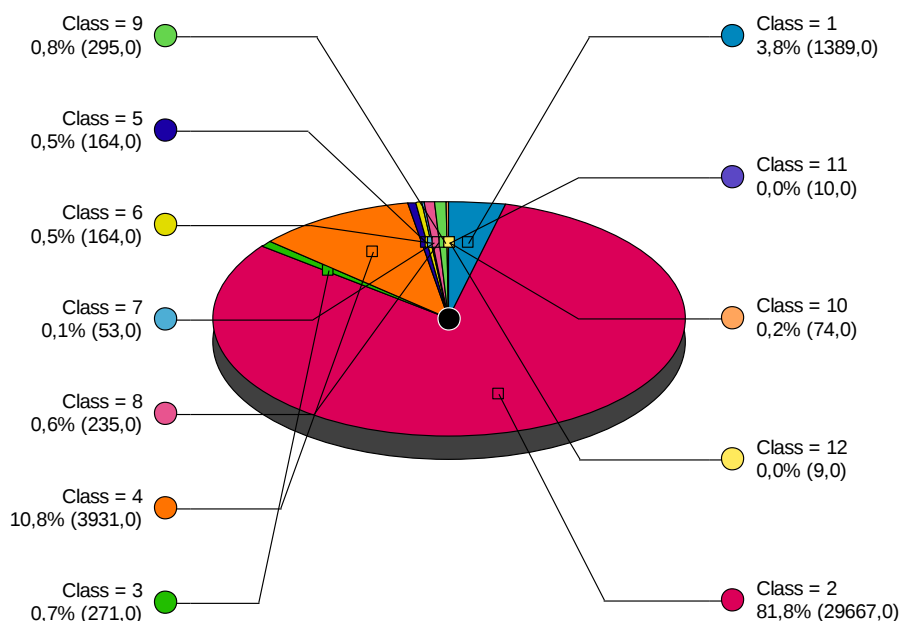
Site: Lednice, ul. Břeclavská.0.1WE
Description: Lednice, ul. Břeclavská<50>
Filter time: 0:00 pondělí 8. července 2024 => 0:00 pondělí 15. července 2024
Scheme: Vehicle classification (ARX Cycle)
Filter: Cls(1-13) Dir(NESW) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

km/h	Class													Total	
	CYCLE 1	MC 2	SV 3	SVT 4	TB2 5	TB3 6	T4 7	ART3 8	ART4 9	ART5 10	ART6 11	BD 12	DRT 13		
0- 10	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	0,0%
10- 20	67	36	17	.	2	.	17	.	.	.	.	2	.	141	0,4%
20- 30	165	226	101	3	18	7	49	1	.	.	5	.	3	578	1,6%
30- 40	76	60	574	8	71	12	13	2	5	4	4	.	.	829	2,3%
40- 50	18	135	5724	60	615	54	21	10	38	43	24	4	1	6747	18,6%
50- 60	3	251	11247	110	1397	57	42	21	110	144	31	3	4	13420	37,0%
60- 70	.	169	7128	55	1097	23	16	13	57	89	8	1	.	8656	23,9%
70- 80	.	91	3221	28	499	10	5	2	19	13	2	.	1	3891	10,7%
80- 90	.	37	1114	6	175	1	1	3	3	1	.	.	.	1341	3,7%
90-100	.	25	387	.	37	.	.	1	3	1	.	.	.	454	1,3%
100-110	.	9	106	.	11	.	.	.	.	.	.	.	.	126	0,3%
110-120	.	12	35	1	6	.	.	.	.	.	.	.	.	54	0,1%
120-130	.	4	7	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	13	0,0%
130-140	.	2	6	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	9	0,0%
140-150	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	0,0%
150-160	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	0,0%
Total	329	1060	29667	271	3931	164	164	53	235	295	74	10	9	36262	
	0,9%	2,9%	81,8%	0,7%	10,8%	0,5%	0,5%	0,1%	0,6%	0,8%	0,2%	0,0%	0,0%		

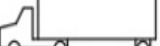
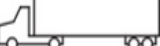
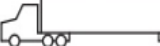
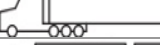
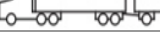
Obrázek 18: počet vozidel dle jednotlivých kategorií vozidel a dle rychlosti za celý časový úsek měření

Nejvyšší počet detekovaných vozidel v obou směrech jízdy byly osobní vozidla v počtu 29.667, což z celkového počtu činí 81,8 % vozidel. Druhý nejvyšší počet vozidel tvoří nákladní vozidla s dvěma nápravami v počtu 3.931, což představuje 10,8 % z celkového počtu vozidel. Zároveň byl identifikován vysoký počet silničních motocyklů – 1.060, což představuje 2,9 % z celkového počtu 36.262 vozidel. Zbývající kategorie vozidel byly detekovány v počtu méně než 2,0 % z projetých všech vozidel.

ClassBin-92 (Metric) **Site:** Lednice, ul. Breclavská.0.1WE
Description: Lednice, ul. Breclavská<50>
Filter time: 0:00 pondělí 8. července 2024 => 0:00 pondělí 15. července 2024
Filter: Cls(1-12) Dir(NESW) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)
Scheme: Vehicle classification (ARX)
Total=36262



Obrázek 19: znázorňuje poměr a počet projetých vozidel dle klasifikace jednotlivých tříd

Klasifikace vozidel do tříd / Classes					
Třída			Třída		
1		kolo	8		nákladní vůz (délka delší než 3,2m, 3 nápravy)
2		silniční motocykl	9		nákladní vůz (4 nápravy, skupina větší než 2)
3		osobní vozidlo	10		nákladní vůz (5 náprav, skupina č. 2)
4		osobní vozidlo s vozíkem	11		nákladní vůz (6 náprav, jeden přívěs, skupina č. 2)
5		nákladní vůz (délka delší než 3,2m, 2 nápravy)	12		nákladní vůz (více než 6 náprav, skupina č. 4)
6		nákladní vůz (3 nápravy)	13		nákladní vůz (více než 6 náprav, skupina č. 5 a vyšší)
7		nákladní vůz (více než 3 nápravy)			

Lokalita 4 (ul. Valtická)

Měřicí zařízení bylo na tomto úseku instalováno v pondělí 15.7.2024. Měření intenzity dopravy probíhalo od úterý 16. července 2024, od 0.00h. V pátek 19.7.2024 v čase po devatenácté hodině došlo k porušení jednoho tlakového senzoru. Z tohoto důvodu došlo k přerušení měření intenzity dopravy. Nový senzor, včetně instalace měřicí jednotky byl opětovně nainstalován ve čtvrtek 25.7.2024 a měření probíhalo od pátku 26.7.2024, 0,00 hod do pondělí 29. července, 24.00 h. Za dobu měření (úterý 16.7 – čtvrtek 18.7. a pátek 26.7. – pondělí 29.7.2024) bylo celkem detekováno v obou směrech jízdy 27.241 vozidel.

Weekly Vehicle Counts

WeeklyVehicle-103

Site: Lednice, ul. Valticka.0.1NS
Description: Lednice, ul. Valticka<50>
Filter time: 0:00 úterý 16. července 2024 => 0:00 úterý 30. července 2024
Scheme: Vehicle classification (ARX Cycle)
Filter: Cls(1-13) Dir(NESW) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

	út 16 čvc	st 17 čvc	čt 18 čvc	pá 26 čvc	so 27 čvc	ne 28 čvc	po 29 čvc	Averages	
Hour								1 - 5	1 - 7
0000-0100	5	11	8	13	33	29	13	8,5	5,7
0100-0200	4	6	2	7	16	28	11	5,8	3,8
0200-0300	7	10	10	10	22	13	5	9,5	6,3
0300-0400	13	9	10	10	14	10	17	10,0	6,7
0400-0500	25	41	37	21	20	11	35	34,0	22,7
0500-0600	132	122	127	101	34	24	129	25,3	83,5
0600-0700	153	176	157	146	54	41	163	156,3	104,2
0700-0800	163	179	179	174	90	39	170	174,5	116,3
0800-0900	232	178	214	225	177	92	200	211,3	140,8
0900-1000	245	247	252	320	312	252	226	254,3	169,5
1000-1100	254	288	260	334	288	316	277	276,5	184,3
1100-1200	232	252	263	397	232	277	235	261,3	174,2
1200-1300	224	263	240	324	222	233	220	254,3	169,5
1300-1400	276	292	295	399	352	223	246	308,8	205,8
1400-1500	299	329	356	526	343	266	311	356,3	237,8
1500-1600	313	342	462	611	284	230	291	362,5	241,7
1600-1700	257	284	384	426	238	247	273	312,8	208,7
1700-1800	208	250	339	336	222	217	212	266,8	177,8
1800-1900	174	187	263	270	204	190	188	224,3	149,5
1900-2000	127	132	229	159	141	155	108	138,3	92,2
2000-2100	100	84	118	112	108	139	85	75,5	50,3
2100-2200	70	60	68	79	102	108	33	49,5	33,0
2200-2300	63	46	50	69	85	69	33	39,8	26,5
2300-2400	26	14	22	45	48	43	5	15,5	10,3

Totals

0700-1900	2877	3091	3507	4342	2964	2582	2849	3263,3	2176,0
0600-2200	3327	3543	4079	4838	3369	3025	3238	3682,8	2455,7
0600-0000	3416	3603	4151	4951	3502	3137	3276	3738,0	2492,5
0000-0000	3602	3802	4345	5113	3641	3252	3486	3931,0	2621,2

Měření intenzity dopravy na měřeném úseku v obou směrech jízdy vykazuje zvýšený počet vozidel ve čtvrtek a v pátek. Zbývající dny v týdnu vykazují stabilní rovnoměrný počet vozidel.

Nejvyšší počet vozidel v pracovní den byl naměřen v pátek 26. července 2024 – 5.113 vozidel. Nejnižší počet vozidel byl detekován v neděli 28. července 2024 v počtu 3.252 vozidel. Nejvyšší počet vozidel je v časovém úseku v dopoledních hodinách mezi 10.00 – 12.00 hod., jedná se téměř o cca 300 vozidel za hodinu. V odpoledních hodinách je počet projetých vozidel nejvyšší mezi 14 h. až 16 h.

Počet vozidel dle směru jízdy:

a) Směr jízdy z Valtic do Lednice

Za měřený časový úsek bylo celkem detekováno ve směru jízdy z Valtic do Lednice 12.747 vozidel, což představuje 46,79 % z celkového počtu 27.241 vozidel.

Weekly Vehicle Counts

WeeklyVehicle-104

Site: Lednice, ul. Valticka.0.1NS
Description: Lednice, ul. Valticka<50>
Filter time: 0:00 úterý 16. července 2024 => 0:00 úterý 30. července 2024
Scheme: Vehicle classification (ARX Cycle)
Filter: Cls(1-13) Dir(N) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

	út 16 čvc	st 17 čvc	čt 18 čvc	pá 26 čvc	so 27 čvc	ne 28 čvc	po 29 čvc	Averages	
Hour								1 - 5	1 - 7
0000-0100	5	6	6	5	17	12	7	6,0	4,0
0100-0200	1	2	1	3	9	16	7	2,5	1,7
0200-0300	4	7	6	5	10	6	4	5,3	3,5
0300-0400	5	3	3	7	7	7	10	3,5	2,3
0400-0500	12	20	20	13	10	7	21	17,0	11,3
0500-0600	74	64	69	49	16	14	73	69,3	46,2
0600-0700	63	74	67	61	29	18	74	64,0	42,7
0700-0800	82	82	91	88	43	17	87	87,0	58,0
0800-0900	113	84	100	113	83	40	111	99,8	66,5
0900-1000	124	110	127	157	121	101	106	122,0	81,3
1000-1100	130	162	135	152	132	119	154	144,8	96,5
1100-1200	110	128	131	151	115	104	117	117,3	78,2
1200-1300	117	111	110	125	117	112	109	112,5	75,0
1300-1400	146	143	120	163	156	123	122	138,8	92,5
1400-1500	149	142	122	151	149	139	160	143,5	95,8
1500-1600	166	175	148	192	151	101	158	155,8	103,8
1600-1700	134	141	128	172	111	119	124	137,3	91,5
1700-1800	106	119	124	148	101	114	106	120,8	80,5
1800-1900	86	96	92	134	70	104	112	96,5	64,3
1900-2000	57	72	80	75	68	89	57	60,3	40,2
2000-2100	55	41	60	63	53	91	41	39,0	26,0
2100-2200	36	36	35	44	54	87	20	26,8	17,8
2200-2300	32	27	29	40	44	64	18	22,0	14,7
2300-2400	14	9	14	22	25	26	2	9,3	6,2
Totals									
0700-1900	1463	1493	1428	1746	1349	1193	1466	1475,8	984,0
0600-2200	1674	1716	1670	1989	1553	1478	1658	1665,8	1110,7
0600-0000	1720	1752	1713	2051	1622	1568	1678	1697,0	1131,5
0000-0000	1821	1854	1818	2133	1691	1630	1800	1800,5	1200,5

Měření hustoty dopravy za měřený úsek ve směru jízdy z Valtic do Lednice potvrzuje stabilní počet vozidel v pracovní dny. Nejvyšší počet vozidel v pracovní den byl v pátek 26. července 2024 – 2.133 vozidel. Nejnižší počet vozidel byl detekován v neděli 28. července 2024 v počtu 1.630 vozidel.

b) Směr jízdy z Lednice do Valtic

Za měřený časový úsek bylo celkem detekováno ve směru jízdy z Lednice do Valtic 14.494 vozidel, což představuje 53,21 % z celkového počtu 27.241 vozidel.

Weekly Vehicle Counts

WeeklyVehicle-104

Site: Lednice, ul. Valticka.0.1NS
Description: Lednice, ul. Valticka<50>
Filter time: 0:00 úterý 16. července 2024 => 0:00 úterý 30. července 2024
Scheme: Vehicle classification (ARX Cycle)
Filter: Cls(1-13) Dir(S) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

	út	st	čt	pá	so	ne	po	Averages	
	16 čvc	17 čvc	18 čvc	26 čvc	27 čvc	28 čvc	29 čvc	1 - 5	1 - 7
Hour									
0000-0100	0	5	2	8	16	17	6	2,5	1,7
0100-0200	3	4	1	4	7	12	4	3,3	2,2
0200-0300	3	3	4	5	12	7	1	4,3	2,8
0300-0400	8	6	7	3	7	3	7	6,5	4,3
0400-0500	13	21	17	8	10	4	14	17,0	11,3
0500-0600	58	58	58	52	18	10	56	56,0	37,3
0600-0700	90	102	90	85	25	23	89	92,3	61,5
0700-0800	81	97	88	86	47	22	83	87,5	58,3
0800-0900	119	94	114	112	94	52	89	111,5	74,3
0900-1000	121	137	125	163	191	151	120	132,3	88,2
1000-1100	124	126	125	182	156	197	123	131,8	87,8
1100-1200	122	124	132	246	117	173	118	144,0	96,0
1200-1300	107	152	130	199	105	121	111	141,8	94,5
1300-1400	130	149	175	236	196	100	124	170,0	113,3
1400-1500	150	187	234	375	194	127	151	212,8	142,0
1500-1600	147	167	314	419	133	129	133	206,8	137,8
1600-1700	123	143	256	254	127	128	149	175,5	117,2
1700-1800	102	131	215	188	121	103	106	146,0	97,3
1800-1900	88	91	171	136	134	86	76	127,8	85,2
1900-2000	70	60	149	84	73	66	51	78,0	52,0
2000-2100	45	43	58	49	55	48	44	36,5	24,3
2100-2200	34	24	33	35	48	21	13	22,8	15,2
2200-2300	31	19	21	28	41	5	15	17,8	11,8
2300-2400	12	5	8	23	23	17	3	6,3	4,2
Totals									
0700-1900	1414	1598	2079	2596	1615	1389	1383	1787,5	1192,0
0600-2200	1653	1827	2409	2849	1816	1547	1580	2017,0	1345,0
0600-0000	1696	1851	2438	2900	1880	1569	1598	2041,0	1361,0
0000-0000	1781	1948	2527	2980	1950	1622	1686	2130,5	1420,7

Ve směru jízdy z Lednice do Valtic byl nejvyšší počet vozidel v pracovní dny v pátek 26. července 2024 – 2.980 vozidel. Nejnižší počet vozidel byl detekován v neděli 28. července 2024 v počtu 1.622 vozidel.

Analýza dopravy v měření úseku ukázala, že počet vozidel ve směru z Lednice do Valtic je významně vyšší než v opačném směru. Ve směru z Lednice do Valtic v měřeném časovém úseku projelo o 1.747 vozidel více než ve směru z Valtic do Lednice.

Class Speed Matrix

ClassMatrix-105

Site: Lednice, ul. Valticka.0.1NS
Description: Lednice, ul. Valticka<50>
Filter time: 0:00 úterý 16. července 2024 => 0:00 úterý 30. července 2024
Scheme: Vehicle classification (ARX Cycle)
Filter: Cls(1-13) Dir(NESW) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

km/h	Class													Total	
	CYCLE 1	MC 2	SV 3	SVT 4	TB2 5	TB3 6	T4 7	ART3 8	ART4 9	ART5 10	ART6 11	BD 12	DRT 13		
0- 10	1	8	4	.	1	1	.	.	.	.	.	.	.	15	0,0%
10- 20	276	44	75	.	3	9	73	1	1	1	14	4	2	503	1,4%
20- 30	401	95	415	15	25	12	87	2	1	3	14	4	2	1076	3,1%
30- 40	142	37	1044	35	125	12	17	4	9	4	2	.	.	1431	4,1%
40- 50	38	142	6967	90	867	26	20	11	14	6	7	.	.	8188	23,6%
50- 60	3	230	10407	98	1022	26	7	11	31	7	5	.	.	11847	34,1%
60- 70	.	145	6587	53	593	5	4	11	9	6	2	.	.	7415	21,4%
70- 80	.	83	2609	14	232	3	1	4	7	.	.	.	.	2953	8,5%
80- 90	.	55	825	5	59	1	.	.	1	.	.	.	.	946	2,7%
90-100	.	13	229	.	15	.	.	.	.	.	.	.	.	257	0,7%
100-110	.	10	49	.	3	.	.	.	.	.	.	.	.	62	0,2%
110-120	.	3	13	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16	0,0%
120-130	.	1	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	0,0%
130-140	.	3	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	0,0%
140-150	.	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	0,0%
150-160	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
Total	674	683	22950	235	2311	75	144	37	63	20	37	8	4	27241	
	2,5%	2,5%	84,2%	0,9%	8,5%	0,3%	0,6%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%		

Obrázek 20: počet vozidel dle jednotlivých kategorií vozidel a dle rychlosti za celý časový úsek měření

Nejvyšší počet detekovaných vozidel v obou směrech jízdy byly osobní vozidla v počtu 22.950, což z celkového počtu činí 84,2 % vozidel. Druhý nejvyšší počet vozidel tvoří nákladní vozidla s dvěma nápravami v počtu 2.311, což představuje 8,5 % z celkového počtu vozidel. Zároveň byl identifikován vysoký počet cyklistů – 674, což představuje 2,5 % z celkového počtu a silničních motocyklů v počtu 683, což představuje 2,5% z celkového počtu vozidel 27.241 vozidel.

Zbývající kategorie vozidel byly detekovány v počtu méně než 2,0 % z projetých všech vozidel.

Vyhodnocení počtu vozidel dle jednotlivých lokalit:

Lokalita	termín měření	počet vozidel
	intenzity dopravy	v obou směrech jízdy
Ul. Mikulovská	8.7. - 14.7.2024	41.950 vozidel
ul. 21. dubna	16.7. - 22.7.2024	45.567 vozidel
ul. Břeclavská	8.7. - 14.7.2024	36.262 vozidel
ul. Valtická	16.7 - 18.7.2024 26.7 - 29.7.2024	27.241 vozidel

Nejvyšší počet vozidel byl identifikován na ul. 21. dubna v počtu 45.567 vozidel.

Naopak nejnižší počet vozidel byl identifikován na ul. Valtická v počtu 27.241 vozidel.

6. Analýza rychlosti vozidel

Analýza rychlosti vozidel byla provedena rovněž pro všechny čtyři měřené lokality.

Lokalita 1 (ul. Mikulovská)

Níže uvedená tabulka analyzuje rychlosti všech projetých vozidel na měřeném úseku (lokalita 1). Celkem v měřeném úseku, v obou směrech jízdy projelo v období od pondělí 8.července 2024, od 0.00h do neděle 14.července 2024, 24.00 h. **41.950 vozidel**.

Speed Statistics

SpeedStat-85

Site: Lednice, ul. Mikulovská.0.1WE
Description: Lednice, ul. Mikulovská<50>
Filter time: 0:00 pondělí 8. července 2024 => 0:00 pondělí 15. července 2024
Scheme: Vehicle classification (ARX Cycle)
Filter: Cls(1-13) Dir(NESW) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

Vehicles = 41950

Posted speed limit = 40 km/h; Exceeding = 6287 (14,99%); Mean Exceeding = 54,29 km/h

Maximum = 100,6 km/h; **Minimum** = 1,4 km/h; **Mean** = 42,8 km/h

85% Speed = 50,04 km/h; **95% Speed** = 54,63 km/h; **Median** = 43,47 km/h

20 km/h Pace = 34 - 54; **Number in Pace** = 34928 (83,26%)

Variance = 70,81; **Standard Deviation** = 8,41 km/h

Speed Bins

Speed	Bin	Below	Above	Energy	vMult	n * vMult
0 - 10	18 0,043%	18 0,043%	41932 99,96%	0,00	0,00	0,00
10 - 20	957 2,281%	975 2,324%	40975 97,68%	0,00	0,00	0,00
20 - 30	2084 4,968%	3059 7,292%	38891 92,71%	0,00	0,00	0,00
30 - 40	9323 22,22%	12382 29,52%	29568 70,48%	0,00	0,00	0,00
40 - 50	23281 55,50%	35663 85,01%	6287 14,99%	0,00	0,00	0,00
50 - 60	5685 13,55%	41348 98,56%	602 1,435%	0,00	0,00	0,00
60 - 70	514 1,225%	41862 99,79%	88 0,210%	0,00	0,00	0,00
70 - 80	67 0,160%	41929 99,95%	21 0,050%	0,00	0,00	0,00
80 - 90	20 0,048%	41949 100,00%	1 0,002%	0,00	0,00	0,00
90 - 100	0 0,000%	41949 100,00%	1 0,002%	0,00	0,00	0,00
100 - 110	1 0,002%	41950 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00
110 - 120	0 0,000%	41950 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00
120 - 130	0 0,000%	41950 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00
130 - 140	0 0,000%	41950 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00
140 - 150	0 0,000%	41950 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00
150 - 160	0 0,000%	41950 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00
160 - 170	0 0,000%	41950 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00
170 - 180	0 0,000%	41950 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00
180 - 190	0 0,000%	41950 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00
190 - 200	0 0,000%	41950 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00

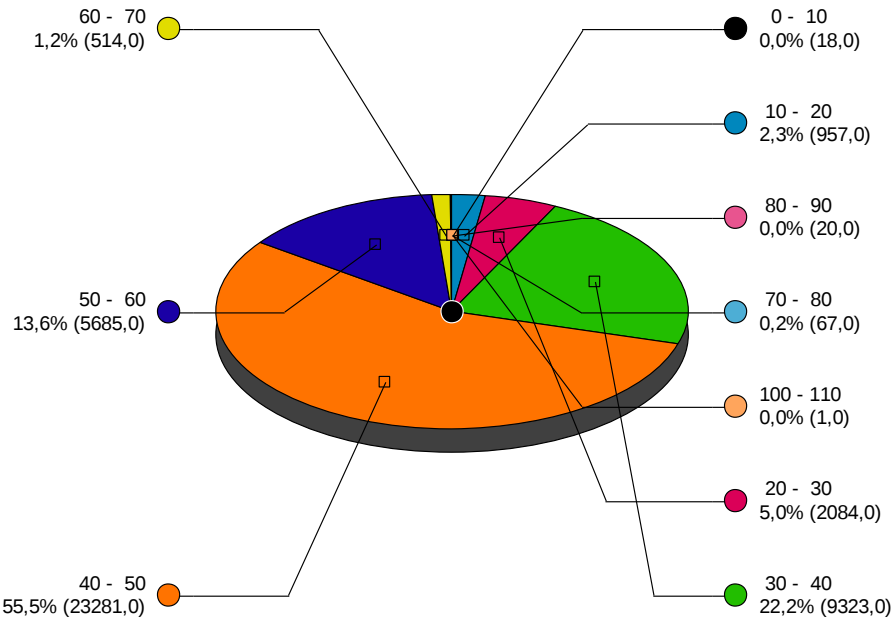
Přikázaná rychlost v měřeném úseku je 40 km/hod. (zóna 40). Průměrná naměřená rychlost všech vozidel v obou směrech jízdy činí 42,8 km/h, medián 43,47 km/h.

Nejvyšší počet vozidel jelo v rozmezí rychlostí 40 km/hod - 50 km/hod – celkem 23.281 vozidel, což představuje 55,50 % všech vozidel.

Nejvyšší dosažená rychlost byla zaznamenána 100,6 km/hod.

Měření rychlosti v lokalitě na ul. Mikulovská identifikovalo vysoké překračování povolené rychlosti, kdy povolenou rychlost 40 km/hod překročilo více než 70 % vozidel.

SpeedBin-87 (Metric) **Site:** Lednice, ul. Mikulovská.0.1WE
Description: Lednice, ul. Mikulovská<50>
Filter time: 0:00 pondělí 8. července 2024 => 0:00 pondělí 15. července 2024
Filter: Cls(1-13) Dir(NESW) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)
Scheme: Vehicle classification (ARX Cycle)
Total=41950



Obrázek 21: graf znázorňující rychlost vozidel v celém časovém úseku měření v obou směrech jízdy

Lokalita 2 (ul. 21. dubna)

Níže uvedená tabulka analyzuje rychlosti všech projetých vozidel na měřeném úseku (lokalita 2). Celkem v měřeném úseku, v obou směrech jízdy projelo v období od úterý 16.července 2024, od 0.00h do pondělí 22.července 2024, 24.00 h. **45.567 vozidel**

Speed Statistics

SpeedStat-99

Site: Lednice, ul. 21. dubna.0.1NS
Description: Lednice, ul. 21 dubna<50>
Filter time: 0:00 úterý 16. července 2024 => 0:00 úterý 23. července 2024
Scheme: Vehicle classification (ARX Cycle)
Filter: Cls(1-13) Dir(NESW) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

Vehicles = 45567

Posted speed limit = 40 km/h; Exceeding = 36604 (80,33%); Mean Exceeding = 49,12 km/h

Maximum = 122,5 km/h; **Minimum** = 0,9 km/h; **Mean** = 45,9 km/h

85% Speed = 53,73 km/h; **95% Speed** = 59,90 km/h; **Median** = 46,35 km/h

20 km/h Pace = 36 - 56; **Number in Pace** = 36518 (80,14%)

Variance = 85,21; **Standard Deviation** = 9,23 km/h

Speed Bins

Speed	Bin	Below	Above	Energy	vMult	n * vMult
0 - 10	47 0,103%	47 0,103%	45520 99,90%	0,00	0,00	0,00
10 - 20	692 1,519%	739 1,622%	44828 98,38%	0,00	0,00	0,00
20 - 30	1594 3,498%	2333 5,120%	43234 94,88%	0,00	0,00	0,00
30 - 40	6630 14,55%	8963 19,67%	36604 80,33%	0,00	0,00	0,00
40 - 50	23117 50,73%	32080 70,40%	13487 29,60%	0,00	0,00	0,00
50 - 60	11257 24,70%	43337 95,11%	2230 4,894%	0,00	0,00	0,00
60 - 70	1840 4,038%	45177 99,14%	390 0,856%	0,00	0,00	0,00
70 - 80	302 0,663%	45479 99,81%	88 0,193%	0,00	0,00	0,00
80 - 90	64 0,140%	45543 99,95%	24 0,053%	0,00	0,00	0,00
90 - 100	17 0,037%	45560 99,98%	7 0,015%	0,00	0,00	0,00
100 - 110	5 0,011%	45565 100,00%	2 0,004%	0,00	0,00	0,00
110 - 120	1 0,002%	45566 100,00%	1 0,002%	0,00	0,00	0,00
120 - 130	1 0,002%	45567 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00
130 - 140	0 0,000%	45567 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00
140 - 150	0 0,000%	45567 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00
150 - 160	0 0,000%	45567 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00
160 - 170	0 0,000%	45567 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00
170 - 180	0 0,000%	45567 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00
180 - 190	0 0,000%	45567 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00
190 - 200	0 0,000%	45567 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00

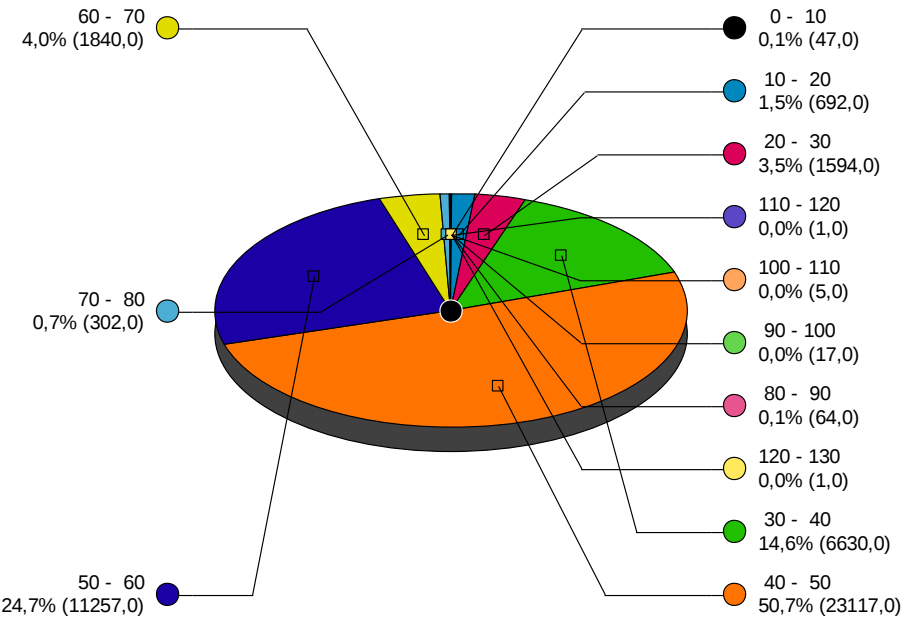
Příkázaná rychlost v měřeném úseku je 40 km/hod. (zóna 40). Průměrná naměřená rychlost všech vozidel v obou směrech jízdy činí 45,9 km/h, medián 46,35 km/h.

Nejvyšší počet vozidel jelo v rozmezí rychlostí 40 km/hod - 50 km/hod – celkem 23.117 vozidel, což představuje 50,73 % všech vozidel.

Nejvyšší dosažená rychlost byla zaznamenána 122,5 km/hod.

Měření rychlosti v lokalitě na ul. 21.dubna identifikovalo vysoké překračování povolené rychlosti, kdy povolenou rychlost 40 km/hod překročilo více než 79 % vozidel.

SpeedBin-100 (Metric) **Site:**Lednice, ul. 21. dubna.0.1NS
Description: Lednice, ul. 21 dubna<50>
Filter time: 0:00 úterý 16. července 2024 => 0:00 úterý 23. července 2024
Filter: Cls(1-13) Dir(NESW) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)
Scheme: Vehicle classification (ARX Cycle)
 Total=45567



Obrázek 22: graf znázorňující rychlost vozidel v celém časovém úseku měření v obou směrech jízdy

Lokalita 3 (ul. Břeclavská)

Níže uvedená tabulka analyzuje rychlosti všech projetých vozidel na měřeném úseku (lokalita 3). Celkem v měřeném úseku, v obou směrech jízdy projelo v období od pondělí 8.července 2024, od 0.00h do neděle 14.července 2024, 24.00 h. **36.262 vozidel.**

Speed Statistics

SpeedStat-93

Site: Lednice, ul. Břeclavská.0.1WE
Description: Lednice, ul. Břeclavská<50>
Filter time: 0:00 pondělí 8. července 2024 => 0:00 pondělí 15. července 2024
Scheme: Vehicle classification (ARX Cycle)
Filter: Cls(1-13) Dir(NESW) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

Vehicles = 36262

Posted speed limit = 50 km/h; Exceeding = 27966 (77,12%); Mean Exceeding = 62,97 km/h

Maximum = 157,6 km/h; **Minimum** = 9,9 km/h; **Mean** = 58,5 km/h

85% Speed = 70,83 km/h; **95% Speed** = 80,91 km/h; **Median** = 57,15 km/h

20 km/h Pace = 46 - 66; **Number in Pace** = 23762 (65,53%)

Variance = 164,44; **Standard Deviation** = 12,82 km/h

Speed Bins

Speed	Bin	Below	Above	Energy	vMult	n * vMult
0 - 10	1 0,003%	1 0,003%	36261 100,00%	0,00	0,00	0,00
10 - 20	141 0,389%	142 0,392%	36120 99,61%	0,00	0,00	0,00
20 - 30	578 1,594%	720 1,986%	35542 98,01%	0,00	0,00	0,00
30 - 40	829 2,286%	1549 4,272%	34713 95,73%	0,00	0,00	0,00
40 - 50	6747 18,61%	8296 22,88%	27966 77,12%	0,00	0,00	0,00
50 - 60	13420 37,01%	21716 59,89%	14546 40,11%	0,00	0,00	0,00
60 - 70	8656 23,87%	30372 83,76%	5890 16,24%	0,00	0,00	0,00
70 - 80	3891 10,73%	34263 94,49%	1999 5,513%	0,00	0,00	0,00
80 - 90	1341 3,698%	35604 98,19%	658 1,815%	0,00	0,00	0,00
90 - 100	454 1,252%	36058 99,44%	204 0,563%	0,00	0,00	0,00
100 - 110	126 0,347%	36184 99,78%	78 0,215%	0,00	0,00	0,00
110 - 120	54 0,149%	36238 99,93%	24 0,066%	0,00	0,00	0,00
120 - 130	13 0,036%	36251 99,97%	11 0,030%	0,00	0,00	0,00
130 - 140	9 0,025%	36260 99,99%	2 0,006%	0,00	0,00	0,00
140 - 150	1 0,003%	36261 100,0%	1 0,003%	0,00	0,00	0,00
150 - 160	1 0,003%	36262 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00
160 - 170	0 0,000%	36262 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00
170 - 180	0 0,000%	36262 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00
180 - 190	0 0,000%	36262 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00
190 - 200	0 0,000%	36262 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00

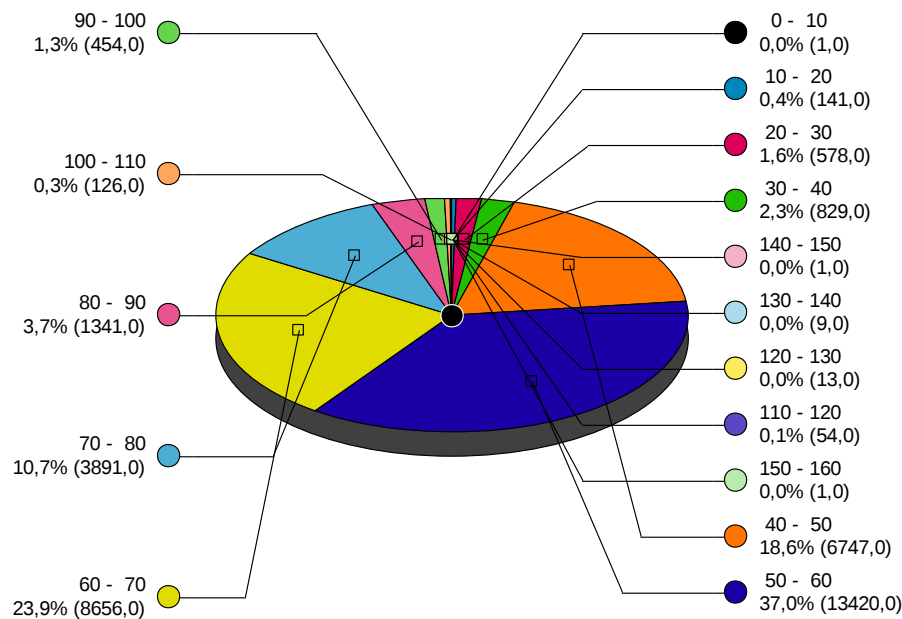
Přikázaná rychlost v měřeném úseku je 50 km/hod. Průměrná naměřená rychlost všech vozidel v obou směrech jízdy činí 58,5 km/h, medián 57,15 km/h.

Nejvyšší počet vozidel jelo v rozmezí rychlostí 50 km/hod - 60 km/hod – celkem 13.420 vozidel, což představuje 37,01 % všech vozidel.

Nejvyšší dosažená rychlost byla zaznamenána 157,6 km/hod.

Měření rychlosti v lokalitě na ul. Břeclavská identifikovalo vysoké překračování povolené rychlosti, kdy více než 200 vozidel jelo vyšší rychlostí než 100km/h a více než 4.600 vozidel jelo rychlostí 70km/h – 100km/h.

SpeedBin-94 (Metric) Site:Lednice, ul. Breclavská.0.1WE
Description: Lednice, ul. Breclavská<50>
Filter time: 0:00 pondělí 8. července 2024 => 0:00 pondělí 15. července 2024
Filter: Cls(1-13) Dir(NESW) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)
Scheme: Vehicle classification (ARX Cycle)
 Total=36262



Obrázek 23: graf znázorňující rychlost vozidel v celém časovém úseku měření v obou směrech jízdy

Lokalita 4 (ul. Valtická)

Níže uvedená tabulka analyzuje rychlosti všech projetých vozidel na měřeném úseku (lokalita 4). Celkem v měřeném úseku, v obou směrech jízdy projelo v měřeném období (16.7 - 18.7. a 26.7 - 29.7.2024) **27.241** vozidel.

Speed Statistics

SpeedStat-106

Site: Lednice, ul. Valticka.0.1NS
Description: Lednice, ul. Valticka<50>
Filter time: 0:00 úterý 16. července 2024 => 0:00 úterý 30. července 2024
Scheme: Vehicle classification (ARX)
Filter: Cls(1-12) Dir(NESW) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

Vehicles = 27241

Posted speed limit = 50 km/h; Exceeding = 23507 (67,70%); Mean Exceeding = 62,06 km/h

Maximum = 145,3 km/h; **Minimum** = 7,6 km/h; **Mean** = 55,4 km/h

85% Speed = 68,13 km/h; **95% Speed** = 77,49 km/h; **Median** = 54,90 km/h

20 km/h Pace = 44 - 64; **Number in Pace** = 21603 (62,22%)

Variance = 183,58; **Standard Deviation** = 13,55 km/h

Speed Bins

Speed	Bin	Below	Above	Energy	vMult	n * vMult
0 - 10	11 0,043%	15 0,043%	34705 99,96%	0,00	0,00	0,00
10 - 20	394 1,449%	518 1,492%	34202 98,51%	0,00	0,00	0,00
20 - 30	844 3,099%	1594 4,591%	33126 95,41%	0,00	0,00	0,00
30 - 40	1122 4,122%	3025 8,713%	31695 91,29%	0,00	0,00	0,00
40 - 50	6406 23,58%	11213 32,30%	23507 67,70%	0,00	0,00	0,00
50 - 60	9269 34,12%	23060 66,42%	11660 33,58%	0,00	0,00	0,00
60 - 70	5801 21,36%	30475 87,77%	4245 12,23%	0,00	0,00	0,00
70 - 80	2315 8,505%	33428 96,28%	1292 3,721%	0,00	0,00	0,00
80 - 90	743 2,725%	34374 99,00%	346 0,997%	0,00	0,00	0,00
90 - 100	250 0,740%	34631 99,74%	89 0,256%	0,00	0,00	0,00
100 - 110	61 0,179%	34693 99,92%	27 0,078%	0,00	0,00	0,00
110 - 120	15 0,046%	34709 99,97%	11 0,032%	0,00	0,00	0,00
120 - 130	3 0,009%	34712 99,98%	8 0,023%	0,00	0,00	0,00
130 - 140	5 0,017%	34718 99,99%	2 0,006%	0,00	0,00	0,00
140 - 150	2 0,006%	34720 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00
150 - 160	0 0,000%	34720 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00
160 - 170	0 0,000%	34720 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00
170 - 180	0 0,000%	34720 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00
180 - 190	0 0,000%	34720 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00
190 - 200	0 0,000%	34720 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00

Přikázaná rychlost v měřeném úseku je 50 km/hod. Průměrná naměřená rychlost všech vozidel v obou směrech jízdy činí 55,4 km/h, medián 54,90 km/h.

Nejvyšší počet vozidel jelo v rozmezí rychlostí 50 km/hod - 60 km/hod – celkem 9.269 vozidel, což představuje 34,12 % všech vozidel.

Nejvyšší dosažená rychlost byla zaznamenána 145,3 km/hod.

Měření rychlosti v lokalitě na ul. Valtická identifikovalo vysoké překračování povolené rychlosti, kdy více než 90 vozidel jelo vyšší než 100km/h a 3.308 vozidel jelo rychlostí mezi 70km/h – 100km/h.

8. Závěr

Zadaným úkolem sledování dopravy v obci Lednice bylo zjistit intenzitu dopravy, kategorie projíždějících vozidel a v neposlední řadě i dodržování povolené rychlosti.

Analýza dopravy byla dle zadání zadavatele provedena ve čtyřech lokalitách.

Lokalita 1 – umístěno na komunikaci III/42117, ul. Mikulovská na příjezdu do obce Lednice z Mikulova.

Lokalita 2 – umístěno na komunikaci II/422, ul. 21. dubna na příjezdu do obce Lednice z obce Podivín.

Lokalita 3 - umístěno na komunikaci III/41417, ul. Břeclavská na příjezdu do obce Lednice z Břeclavi.

Lokalita 4 - umístěno na komunikaci II/422, ul. Valtická na příjezdu do obce Lednice z Valtic.

Měření rychlosti vozidel identifikovalo vysoký počet překračování povolené rychlosti vozidel zejména v lokalitách na ul. 21. dubna, ul. Břeclavská a na ul. Valtická. K vysokému počtu vozidel překračujících povolenou rychlost dochází zejména ve směru jízdy do obce Lednice.

Přední výhodou používaného zařízení k měření dopravy je jeho mobilní a operativní využití. Zadavatel vyhotovené analýzy má tak prakticky neprodleně k dispozici údaje o skutečném stavu hustoty dopravy či dodržování maximální povolené rychlosti.

Použitá technologie měření dopravy a možnost rychlého a operativního umístění umožňuje její rychlé použití v době oprav komunikací, měření hustoty dopravy v době objízdných tras, či bezpečnosti chodců a dětí v blízkosti základních a mateřských škol, případně i na přechodech pro chodce.

V případě, že Vám tato analýza poskytla informace, které jsou pro Vaše rozhodování v oblasti bezpečnosti či dopravního plánování důležité, i nadále jsem Vám plně k dispozici.

Zpracoval: Ing. Jan Helikar

Ve Vranovicích dne 6.8.2024

Ověřil: Vojtěch Helikar

Desatero bezpečné jízdy

1. Dodržuj pravidlo tři sekund

Bezpečná vzdálenost se mění s rychlostí, proto je měřit čas praktičtější než vzdálenost. Stačí si tedy povšimnout okamžiku, kdy auto jedoucí před námi mine nějaký **pevný bod** (strom, značka, most, ...) a od toho okamžiku **napočítat tři sekundy**.

2. Mysli na bezpečí své i spolujezdců

Správné zapnutí bezpečnostních pásů trvá pouhé 2 sekundy, které mohou rozhodnout o vašem životě. Nikdy si neumísťujte pás za záda nebo pod paží - může vás to stát život. Účinnost bezpečnostního pásu na předním sedadle se při kolizi snižuje, pokud spolujezdec na zadním sedadle není připoután – může smrtelně zranit cestující na předních sedadlech.

3. Spěchat se nevyplácí!

Zvýšení rychlosti o 10 km/h z původní rychlosti 80 km/h ušetří řidiči **jen 8 minut**. Jízda rychlostí 160 km/h ušetří oproti jízdě nejvyšší dovolenou rychlostí na dálnici (130 km/h) **jen 8,5 minuty na 100 kilometrech**.

4. Jezdím ohleduplně a bezpečně!

Dávám přednost chodcům na přechodu, cyklisty předjíždím obezřetně a s dostatečným odstupem.

5. Nepředjíždím riskantně nebo na nebezpečných místech

Bezpečné předjíždění není jen otázkou přesně vypočítané vzdálenosti (1,5m), je to především otázka vzájemného respektu mezi jednotlivými účastníky silničního provozu.

6. Schovejte svůj telefon a soustřeďte se na řízení

Řízení ve stavu rozrušení zvyšuje pravděpodobnost nehody. Když řídíte, nedělejte nic, co by poutalo vaši pozornost od cesty – to platí pro použití mobilního telefonu či navigace.

7. Alkohol za volantem je hazard

Alkohol za volantem zvyšuje nejenom agresivitu a přeceňování řidičských schopností, ale má výrazný vliv na periferní vidění. Zvýšená míra v krvi řidiče způsobuje tunelové vidění.

8. Nebezpečí únavy

Únava je pro řidiče stejným rizikem jako alkohol. Právě únava, ospalost, nebo pokles pozornosti snižuje vnímavost a zhoršuje rozhodovací schopnosti a zaviní až třetinu dopravních nehod.

9. Myslete na limity své i všech ostatních

Stále sledujte situaci v okolí vašeho vozidla. Přizpůsobte svou rychlost daným jízdním podmínkám a udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi. Vyhýbejte se situacím, ve kterých by bylo třeba prudce zabrzdit.

10. Fyzikální zákony platí pro všechny

Nebezpečné situaci musí řidič rychle a správně rozhodnout, zda má brzdit, přidat plyn nebo se vyhnout skákací jiným zásahem. Je také třeba znát hranice, které fyzikální zákony jednoznačně vymezují.